

# БОЛЬШЕ ВЕКА



# НА СЛУЖБЕ РОССИИ

ВАЛЕНТИН ЛУКЪЯНИН

**БОЛЬШЕ ВЕКА  
НА СЛУЖБЕ  
РОССИИ**

ЕКАТЕРИНБУРГ «СВ-96» 1998

УДК 656.2(09)  
ББК 84.4  
Л84

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

**Б.И. Колесников**

(председатель),  
кандидат экономических наук,  
начальник дороги

**А.С. Мишарин,**

главный инженер дороги

**В.В. Башкатов,**

заместитель начальника дороги  
по кадрам и социальным вопросам

**А.П. Радионов,**

председатель дорпрофсожа

**Н.К. Горностырев,**

председатель совета ветеранов  
дороги

**М.Т. Крючков**

(научный консультант),  
доктор исторических наук,  
профессор Уральской государственной  
академии путей сообщения

**Н.М. Азанова,**

директор музея истории дороги

**С.К. Сигалова,**

начальник дорожного центра  
научно-технической информации

**В.С. Наговицин,**

начальник техотдела дороги

**Г.А. Литовченко,**

заведующий объединенным архивом  
Пермского отделения дороги

**В.Т. Коптелов,**

заведующий музеем  
Тюменского отделения дороги

**Е.Г. Ушенин,**

собкор газеты «Гудок»

**Ю.М. Сушков,**

редактор газеты «Путевка»

# ОГЛАВЛЕНИЕ

П Р О Л О Г	НАЧАЛО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	10
Г Л А В А 1	РОЖДЕНИЕ УРАЛЬСКОЙ ГОРНОЗАВОДСКОЙ	24
Г Л А В А 2	ИЗ ЕВРОПЫ В СИБИРЬ	54
Г Л А В А 3	ГОДЫ ВЕЛИКИХ ПОТряСЕНИЙ	80
Г Л А В А 4	И ДЛИТСЯ ВНОВЬ БЕССОННЫЙ ТРУД	112
Г Л А В А 5	ДОРОГА ПОМОГАЕТ ПОБЕДИТЬ	146
Г Л А В А 6	ОТГРЕМЕЛИ ПОБЕДНЫЕ САЛЮТЫ...	182
Г Л А В А 7	ВРЕМЯ БОЛЬШИХ ПЕРЕМЕН	214
Г Л А В А 8	ДАЛЬШЕ НА СЕВЕР	250
Г Л А В А 9	СТО ЛЕТ — НЕ ВОЗРАСТ	282
Э П И Л О Г	ВПЕРЕДИ ДОЛГИЙ ПУТЬ	314

ОТ АВТОРА	341
СХЕМА ДОРОГИ	345
ПРИЛОЖЕНИЕ	346