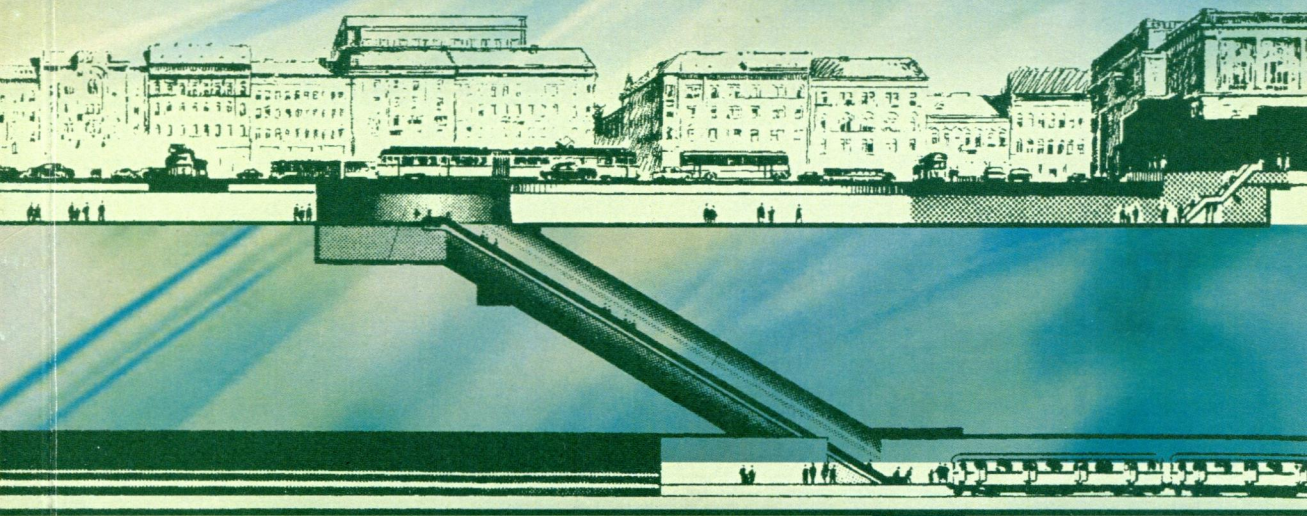




П.А. Лыхин

**О МЕТРО И ПРОБЛЕМАХ
ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВА**



Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Горный институт
Уральского отделения Российской академии наук

П.А. Лыхин

**О МЕТРО И ПРОБЛЕМАХ
ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

Пермь – 2014

УДК 624.19: 625.42.000.93
Л88

Рецензент:
канд. техн. наук *О.В. Иванов*
ГИ УрО РАН

Лыхин, П.А.

Л88 О метро и проблемах его строительства. – Пермь : Пресстайм,
2014. – 108 с.

ISBN 978-5-98975-445-8

В монографии констатируется, что в основе изобретения и развития технологии Метростроения лежит тысячелетний опыт освоения человечеством подземного пространства, добычи полезных ископаемых, строительства тоннелей, а в XX веке и начале XXI столетия – подземных электростанций, заводов, магазинов, культурных заведений и других подземных сооружений.

Метростроение выделилось в отдельную технологию благодаря специфики её применения для решения проблем скоростного железнодорожного подземного транспорта в городах практически всех континентов.

Нормальное существование и развитие города Пермь, крупного и занимающего большие земельные площади, невозможно без активного освоения подземного пространства, строительства подземных линий Метро.

Для снижения денежных затрат на строительство и эксплуатацию Метро следует использовать методы рыночной экономики.

В Пермь строительство несовершенных систем городского скоростного транспорта в XXI веке потомки сочтут не просто ошибкой, а деятельностью, близкой к преступлению.

Монография рекомендуется для специалистов метростроения и чиновников городов, планирующих строительство скоростного подземного транспорта.

УДК 624.19: 625.42.000.93

ISBN 978-5-98975-445-8

© Лыхин П.А., 2014

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1. О Метро как одном из методов освоения подземного пространства.....	5
2. О действующих Метрополитенах и Метро в XX веке и новом тысячелетии	13
3. О поверхностных линиях скоростного транспорта в большом городе.....	45
4. Строительство Метрополитенов и Метро в Советском Союзе	52
5. О ложных проблемах строительства Метро.....	60
6. О денежных средствах, необходимых для строительства и эксплуатации Метро	68
7. О начальных мерах организации строительства Метро.....	76
8. Технологический прогноз возможных темпов строительства Метро	79
Вместо заключения	88
Приложения	92
Список литературы	106