

Г.В. СДАСЮК

новая Индия

ГЕОГРАФИЯ
РАЗВИТИЯ



ДОСТИЖЕНИЯ, ПРОБЛЕМЫ,
ПЕРСПЕКТИВЫ



СЕРИЯ
«ГЕОГРАФИЯ МИРОВОГО РАЗВИТИЯ»

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
Институт географии



СЕРИЯ «ГЕОГРАФИЯ МИРОВОГО РАЗВИТИЯ»

Г.В. СДАСЮК

новая индустрия

География развития
Достижения, проблемы, перспективы

Монография

Москва

издательство
КАНОН-ПЛЮС

2021

УДК 913

ББК 65.04 Ученым советом Института географии РАН
С 27

Утверждено к печати

Ученым советом Института географии РАН

Рецензенты:

Н.Н. Алексеева –

к.г.н., зам. декана географического факультета

МГУ имени М.В. Ломоносова,

зав. кафедрой физической географии мира и геоэкологии,

Р.В. Дмитриев –

к.г.н., старший научный сотрудник лаборатории географии
мирового развития Института географии РАН

С 27 Сдасюк Г.В.

Новая Индия. География развития: достижения, проблемы, перспективы: монография. (Серия «География мирового развития») – М.: Канон+ РООИ «Реабилитация», 2021. 520 с.: фото, ил.

Книга представляет фундаментальный труд, посвященный актуальным вопросам развития Новой Индии – самой быстрорастущей страны среди крупнейших экономик мира. За сравнительно короткий исторический период независимости Индия достигла выдающихся успехов в ходе управляемой эволюции модели социально-экономического развития. По объему ВВП Индия вышла на пятое место в 2020 г. и, по планам, станет третьей сверхдержавой мира в 2030 г., уступая только США и Китаю.

Galina V. Sdasyuk

New India. Development Geography. Achievements, Problems, Perspectives

This is a comprehensive study of New India as the most rapidly growing among largest world economies. Within comparatively short time of independence India has achieved outstanding results while following evolution of managed socio-economic development models. India is the fifth country in ranking GDP economy in 2020 (ahead of Britain and France) and is going to become the third super power in 2030 after China and USA only.

ББК 65.04

Охраняется законодательством об авторском праве. Воспроизведение всей книги или любой ее части запрещается, в том числе и в Интернете, без письменного разрешения издателя. Любые попытки нарушения законодательства будут преследоваться в судебном порядке.

ISBN 978-5-88373-647-5



НЕЗАВИСИМЫЙ
АЛЬЯНС

© Г.В. Сдасюк, 2020
© Издательство «Канон+»,
оригинал-макет,
оформление, 2020

Содержание

| | |
|--|-----------|
| Предисловие | |
| Эссе. Индо-Российское (Индо-Советское) | |
| географическое сотрудничество — | |
| наследие и перспективы | 21 |
| | |
| Введение | |
| Новая Индия на пути | |
| технологического прогресса и проблемы социо-экологич- | |
| экономического развития..... | 39 |
| | |
| Глава 1 | |
| Эволюция социально-экономической модели | |
| и регионального развития Индии | 75 |
| | |
| 1. Колониальная модель развития — | |
| дуализм экономики и территориальной структуры | |
| хозяйства 77 | 77 |
| 2. Курс Неру — идея создания «общества | |
| социалистического образца» | |
| и осуществление модели импортозамещения 82 | 82 |
| 3. Государственный сектор — механизм преобразования | |
| переходной экономики..... 85 | 85 |
| 4. Общегосударственное и региональное планирование | |
| в Индии: 1950—2014 гг. 88 | 88 |
| 5. Реформа 1991 г. — экспортно ориентированная модель | |
| развития Индии 94 | 94 |
| 6. Приход к власти партии БДП — социально-политический | |
| ландшафт Индии меняется 99 | 99 |
| 7. «Модиномика» — экономический рост и социально- | |
| экономические противоречия 102 | 102 |
| 8. НИТИ Айог: «Стратегия Новой Индии — 75», | |
| национальная программа целей устойчивого развития | |
| ООН (2015—2030) 117 | 117 |

Глава 2**Меняющееся геополитическое и экономико-географическое положение Индии 125**

| | |
|---|-----|
| 1. Историко-географическое наследие и государственные границы Индии | 126 |
| 2. Кашмирский узел противоречий | 128 |
| 3. Соседство Индии и Китая: пограничные проблемы, конкуренция, сферы влияния | 132 |
| 4. Геополитическая стратегия Индии «Действуй на Востоке» | 140 |
| 5. Активизация сотрудничества Индии и Японии, инициативы развития «Квадритераль» | 146 |
| 6. Форум сотрудничества Индия — Тихоокеанские острова | 147 |
| 7. Мегапроект «Север–Юг»: Индия — Иран — Россия | 149 |

Глава 3**Демографический взрыв Индии продолжается 153**

| | |
|---|-----|
| 1. Индия становится самой многолюдной страной мира | 153 |
| 2. Гендерное неравенство — многосторонние последствия | 157 |
| 3. Проблемы повышения грамотности населения | 160 |
| 4. Сложнейший национально-этнический и языковый состав индийского населения | 161 |
| 5. Главные черты размещения населения | 163 |
| 6. Религиозно-кастовая система — всепроникающее воздействие на жизнедеятельность | 164 |
| 7. Проблемы сокращения бедности | 176 |
| 8. Рост безработицы и проблемы статистического учета | 178 |
| 9. Демографические дивиденды Индии — региональные различия | 185 |
| 10. Многостороннее значение развития туризма, растущего сектора услуг | 188 |
| 11. Индия — страна самой большой зарубежной миграции населения | 196 |

| | |
|---|------------|
| Глава 4 | |
| Проблемы урбанизации Индии и лозунг создания | |
| 100 умных (технологичных) городов (Smart Cities) | 199 |
| 1. Социально-экономические модели развития Индии и тенденции урбанизации | 200 |
| 2. Особенности роста индийских городов | 201 |
| 3. Мегаполисы определяют макроструктуру Индии | 203 |
| 4. Социально-экологические проблемы индийских городов | 207 |
| 5. Города и география миграций населения | 209 |
| 6. Программы развития урбанизации и лозунг создания 100 умных (технологичных) городов | 212 |
| 7. Дхолера — модель глобального технологичного города Новой Индии | 214 |
| 8. Контрасти мегаполисов и задачи рурбанизации | 217 |
| Глава 5 | |
| Необходимость перехода к устойчивому природопользованию — трудности и противоречия | |
| | 219 |
| 1. Индия одна из первых признала необходимость перехода к устойчивому развитию | 221 |
| 2. Институциональная система управления природопользованием | 224 |
| 3. Программы природопользования и экологические кампании Н. Моди | 226 |
| 4. Научно-информационная система обоснования устойчивого природопользования | 230 |
| 5. Задачи противостояния деградации природно-экологических систем | 236 |
| 6. Программа создания «зеленого покрова» Индии | 238 |
| 7. Богатство биоразнообразия Индии и задачи его сохранения | 246 |
| 8. Национальный план действий по изменению климата и загрязнение воздуха городов | 248 |

| | |
|--|-----|
| 9. Усиление природно-антропогенных бедствий и меры противостояния | 253 |
| 10. «Горячие» эколого-экономические районы | 258 |

Глава 6

| | |
|--|------------|
| Приближение водного кризиса Индии — пути противостояния | 265 |
|--|------------|

| | |
|--|-----|
| 1. Дефицит водных ресурсов Индии усиливается | 266 |
| 2. Государственное строительство комплексных гидроузлов в крупных речных бассейнах (1950—1980 гг.) | 270 |
| 3. «Революция» использования подземных вод приводит к их истощению. | 272 |
| 4. Институциональные изменения, упор на рационализацию водопользования и новые технологии | 275 |
| 5. Концепция интегрального развития речных бассейнов — подготовка Закона о воде | 279 |
| 6. Национальный проект «Чистая Ганга» — трудности реализации | 281 |
| 7. Проект межбассейновой переброски рек и создания единой водной системы Индии | 283 |
| 8. Опыт прошлого, пути обеспечения водной безопасности будущего | 285 |

Глава 7

| | |
|---|------------|
| Сложные проблемы развития сельской Индии | 287 |
|---|------------|

| | |
|---|-----|
| 1. Аграрная перенаселенность, малоземелье, фрагментация землевладений | 289 |
| 2. Участие государства в сельской индустриализации — поддержка мелкой промышленности и ремесел | 295 |
| 3. Участие государства в развитии сельского хозяйства — субсидирование, системы исследований, инновации .. | 297 |
| 4. Этапы подъема сельскохозяйственного производства .. | 302 |
| 5. Растениеводство — ведущий сектор сельского хозяйства | 305 |

| | |
|---|-----|
| 6. Животноводство — достижения и противоречия развития | 313 |
| 7. Рыболовство и развитие аквакультуры — на пороге «Голубой революции» | 319 |
| 8. Территориальные уровни продуктивности и агроклиматические зоны | 320 |
| 9. Противоречия политики развития сельского хозяйства | 322 |
| 10. «Стратегия 75» и планы перехода к агробизнесу | 326 |

Глава 8 **Энергетика: быстрое развитие при ограниченных природных ресурсах** 331

| | |
|--|-----|
| 1. Добыча угля — ведущий сектор индийской энергетики | 333 |
| 2. Дефицит нефтегазовых ресурсов — трудная проблема развития Индии. | 335 |
| 3. Электроэнергетика — рост, изменение структуры и географии | 339 |
| 4. Ускорение использования возобновляемых энергетических источников | 342 |

Глава 9 **География развития промышленности, трудности реализации программы «Делай в Индии»** 349

| | |
|--|-----|
| 1. Государственная политика индустриализации и регионального развития | 349 |
| 2. Мелкая промышленность — важнейший сектор индийского хозяйства и проблемы ее интеграции с секторами-чемпионами | 355 |
| 3. Тенденции развития горнодобывающей промышленности | 359 |
| 4. Чёрная металлургия — базовый сектор индийской экономики | 364 |

| | |
|--|-----|
| 5. Цветная металлургия | 368 |
| 6. Машиностроение – ведущая отрасль обрабатывающей промышленности | 370 |
| 7. Быстрое развитие транспортного машиностроения | 373 |
| 8. Достижения развития нефтехимии, химии, фармацевтики | 380 |
| 9. Обработка драгоценных камней и изготовление ювелирных изделий | 385 |
| 10. Крупномасштабное строительство стимулирует рост производства цемента | 386 |
| 11. Текстильное производство – крупнейшая отрасль индийской легкой промышленности | 387 |
| 12. Кожевенно-обувная промышленность – экспортный потенциал | 393 |
| 13. Подъем пищевой промышленности | 393 |
| 14. Обрабатывающая промышленность – трудности реализации программы «Делай в Индии» | 396 |

Глава 10**Приоритеты развития транспортно-экономической связности пространства Индии** 401

| | |
|---|-----|
| 1. Проблемы развития транспорта и логистики | 401 |
| 2. Модернизация сети железных дорог | 404 |
| 3. Мегапроект «Бхаратмала» – приоритет автодорожного строительства | 412 |
| 4. Морской флот Индии – мегапроект «Сагармала» | 416 |
| 5. Проблемы развития внутреннего водного транспорта | 422 |
| 6. Воздушный транспорт Индии, программа развития региональных авиасвязей «УДАН» | 423 |
| 7. Транспортно-экономические коридоры – каркас связности пространства Индии | 424 |

| | |
|--|------------|
| Глава 11 | |
| Внешние экономические связи Индии: торговля, ПИИ, денежные переводы | 433 |
| 1. Эволюция внешней экономической политики и торговли | 434 |
| 2. Изменение структуры внешней торговли Индии | 437 |
| 3. География индийских внешнеторговых связей | 444 |
| 4. Экономические связи Индии и России. | 446 |
| 5. Специальные экспортные зоны Индии и города «экспортного совершенства» | 451 |
| 6. Участие штатов в экспорте | 453 |
| 7. Денежные переводы, ПИИ – покрытие индийского товарного внешнеторгового дефицита | 455 |
| Глава 12 | |
| Индия: формирование Союза Штатов, многосторонние региональные различия, проблемы интеграции | 459 |
| 1. Реорганизация колониального административно-территориального деления и создание лингвистических штатов | 460 |
| 2. Своеобразие Северо-Востока Индии и его АТД | 468 |
| 3. Компетенции Центра и штатов | 472 |
| 4. Различия уровней социально-экономического развития штатов и дистриктов – углубление диспропорций регионального развития | 475 |
| 5. Районы, стремящиеся получить статус штатов | 486 |
| 6. Проблемы отношений Север – Юг Индии | 487 |
| 7. Политическая география Индии: правящие партии штатов (по итогам выборов 2018–2019 гг.) | 489 |
| 8. Задачи развития кооперативного федерализма, сбалансированного регионального развития и районирование ... | 495 |
| Заключение | |
| Опыт развития Новой Индии – достижения, проблемы, новые горизонты исследований | 499 |

Contents

| | |
|--|------------|
| <i>Preface</i> | |
| Indo-Russian (Soviet) Cooperation in Geography Researches – heritage and perspectives. | 21 |
| | |
| Introduction | |
| New India on the way of technological progress and problems of socio-economic-environmental development | 39 |
| | |
| Chapter 1 | |
| Evolution of socio-economic models and India regional development trends | 75 |
| 1. Colonial development model – dualism of economy and spatial economic structure | 77 |
| 2. Nehru's idea of «socialist development model» and import substitution policy | 82 |
| 3. Public sector as mechanism to transfer developing economy | 85 |
| 4. Indian planning system: sector-wise and regional 1950–2014 | 89 |
| 5. Reform of 1991 and export oriented development model | 94 |
| 6. BJP party in power – Indian political landscape is changing | 99 |
| 7. «Modinomics» – economic growth and socio-economic conflicts | 102 |
| 8. National Institution for Transforming India - NITI Aayog: “Strategy for New India @75” | 117 |
| | |
| Chapter 2 | |
| Evolution of India's economic and political geographical situation | 125 |
| 1. Historical-geographical heritage and Indian international boundaries | 125 |
| | |
| ДОСТИЖЕНИЯ, ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ | 15 |

| | |
|--|-----|
| 2. Kashmir contradictions | 128 |
| 3. India and China neighbourhood: boundaries problems, competing for influence spheres | 132 |
| 4. Indian geopolitical strategy «Act to East» | 140 |
| 5. India – Japan growing cooperation, Quadrilateral Security Dialogue | 146 |
| 6. Forum on India –Pacific islands cooperation | 147 |
| 7. North-South mega project (India – Iran – Russia) and changes of Euroasian economic map | 149 |

Chapter 3 **Indian demography explosion continues** 153

| | |
|---|-----|
| 1. India is going to become the most populace country of the world | 153 |
| 2. Many consequences of gender inequalities | 157 |
| 3. Problems to increase literacy | 160 |
| 4. The most complicated ethnic and languages Indian population | 161 |
| 5. Some aspects of Indian population distribution | 163 |
| 6. Religion and cast system – their all penetrating influence ... | 164 |
| 7. To decrease poverty task | 176 |
| 8. Unemployment growth and statistical verification problems | 178 |
| 9. Indian demographic dividends and its regional variations.. | 185 |
| 10. Indian tourism growth and its many fold impact | 188 |
| 11. Indian emigration is the biggest in the world..... | 196 |

Chapter 4 **Indian urbanization problems and 100 Smart Cities program** 199

| | |
|--|-----|
| 1. Socio-economic models of India development and urbanization trends | 200 |
| 2. Indian urban growth..... | 201 |
| 3. Mega cities and macro spatial structure of Indian economy | 203 |

| | |
|---|-----|
| 4. Urban socio-ecological problems | 207 |
| 5. Cities and geography of population migration..... | 209 |
| 6. Programs of urban development and 100 Smart Cities | 212 |
| 7. Dholera City as a Smart City model of New India..... | 214 |
| 8. Mega cities contrasts and rural urbanization tasks | 217 |

Chapter 5**Need of sustainable natural resources management –
difficulties and contradictions 219**

| | |
|--|-----|
| 1. India was one of the first recognized the need to transfer to sustainable development..... | 221 |
| 2. Institutional system of national resources management | 224 |
| 3. Programs of natural resources use | 226 |
| 4. Information system for sustainable natural resources management | 230 |
| 5. Tasks to prevent natural resources systems degradation | 236 |
| 6. Program to create Indian «green cover» | 238 |
| 7. Tasks to protect Indian rich biodiversity | 246 |
| 8. Air pollution and national plan of action to adopt climate change | 248 |
| 9. Natural anthropogenic calamities and ways to combat them | 253 |
| 10. Hot spots of ecological cum economic Indian regions | 258 |

Chapter 6**Indian water shortage problems and ways to solve them 265**

| | |
|--|-----|
| 1. Indian water shortage on increase | 266 |
| 2. Macro State hydro construction in major river basins: 1950—1980 | 270 |
| 3. «Revolution» of wells construction and overuse of underground water resources | 272 |
| 4. Changes of institutional set-up: tasks of water use rationalization and new technologies | 275 |
| 5. Concept of integral river basins development | 279 |
| 6. «Clean Ganges» project and difficulties to realize it | 281 |

| | |
|--|-----|
| 7. Inter water basins project and creation of integrated Indian water system | 283 |
| 8. Experience of past and ways to water security in future | 285 |

Chapter 7

Complicated problems of India rural development 287

| | |
|--|-----|
| 1. Agrarian overpopulation problems and agricultural land fragmentation | 289 |
| 2. State support of rural industrialization | 295 |
| 3. State support of agriculture development | 297 |
| 4. Stages of agriculture progress | 302 |
| 5. Crop cultivation as the leading agriculture sector | 305 |
| 6. Livestock progress and development contradictions | 313 |
| 7. Fishing and aqua culture development – ‘Blue Revolution’ beginning | 319 |
| 8. Territorial productivity levels and agro-climatic zones | 320 |
| 9. Contradictions of agriculture development policy | 322 |
| 10. “Strategy 75” and plans to transfer to agro business | 326 |

Chapter 8

Rapid energy development and limited energy resources 331

| | |
|---|-----|
| 1. Coal mining as the leading Indian energy sector | 333 |
| 2. Deficit of petroleum and gas resources | 335 |
| 3. Power – growth, changes of structure and geography | 339 |
| 4. Acceleration of renewable power resources use | 342 |

Chapter 9

Geography of industry development, program «Make in India» is slowing 349

| | |
|--|------------|
| 1. Policy on industrialization and regional development | 349 |
| 2. Small scale industry as a large Indian economy sector | 355 |
| 3. Mining industry development trends | 359 |
| 4. <i>Steel industry as a major sector of Indian economy</i> | <i>364</i> |
| 5. <i>Non-ferrous metallurgy</i> | <i>368</i> |

| | |
|--|-----|
| 6. Machine building as the leading manufacturing sector | 370 |
| 7. Rapid growth of automobile industry | 373 |
| 8. Development achievements of petrochemical, chemical, pharmaceutical industries | 380 |
| 9. Jewelerly industry | 385 |
| 10. Cement industry growth | 386 |
| 11. Textile industry is the largest sector of light industry..... | 387 |
| 12. Leather industry and its export potential | 393 |
| 13. Food processing industry | 393 |
| 14. Manufacturing and «Make in India» program slowing | 396 |

Chapter 10

| | |
|--|------------|
| Priority of Indian space connectivity problems and economic corridors development | 401 |
|--|------------|

| | |
|---|-----|
| 1. Development problems of transport and logistics | 401 |
| 2. Railways network modernization | 404 |
| 3. Road development Bharatmala mega project | 412 |
| 4. Sagarmala mega project of sea and coastal development .. | 416 |
| 5. River water development problems | 422 |
| 6. Indian air transport development and UDAN project | 423 |
| 7. Economic corridors and Indian spatial connectivity | 424 |

Chapter 11

| | |
|---|------------|
| Indian external connectivity system: trade, FDI, remittances | 433 |
|---|------------|

| | |
|--|-----|
| 1. Evolution of export oriented development model, policy and trade | 434 |
| 2. Transfer of external trade structure | 437 |
| 3. Indian geography of external linkages | 444 |
| 4. India and Russia cooperation | 446 |
| 5. Special export processing zones and towns of export excellence | 451 |
| 6. States role in exports | 453 |
| 7. Remittances, FDI and compensation of trade deficit | 455 |

| | |
|---|------------|
| Chapter 12 | |
| Indian Union of States formation, manifold regional differences and integration task | 459 |
| 1. Reconstruction of colonial administration colonial set-up and linguistic States creation | 460 |
| 2. North-East India special set-up | 468 |
| 3. Centre – States relations | 472 |
| 4. Different levels of socio-economic States development | 475 |
| 5. Regional demands to create new States | 486 |
| 6. Special North-South India relations | 487 |
| 7. Indian political geography: ruling parties in States (2018–2019 election results) | 489 |
| 8. Tasks of cooperative federalism development | 495 |
| Conclusion | |
| New India development – achievements, problems and new vision ahead | 499 |