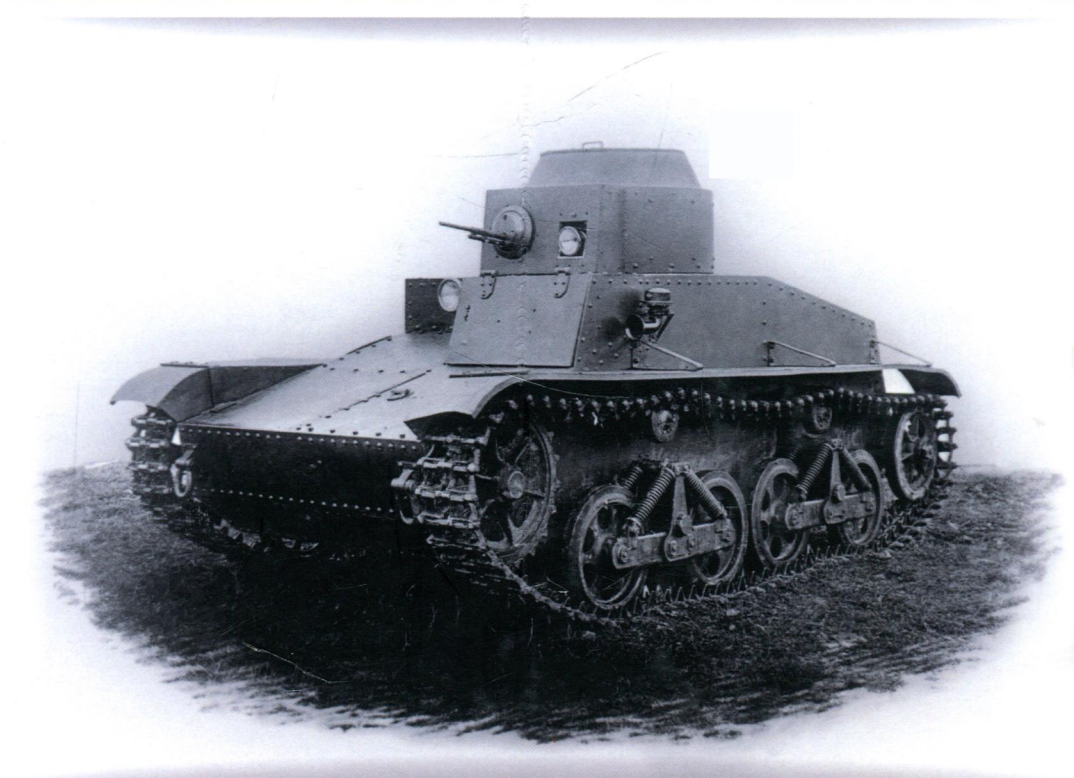
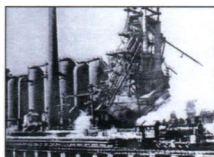


Мобилизационная подготовка советской промышленности в годы первой пятилетки

С.П. Ким, М.Ю. Мухин



СОВЕТСКАЯ ЭПОХА:
ИСТОРИЯ И НАСЛЕДИЕ



К 100-ЛЕТИЮ
ОБРАЗОВАНИЯ СССР

Российская академия наук
Институт российской истории

С.П. Ким, М.Ю. Мухин

Мобилизационная подготовка советской промышленности в годы первой пятилетки



Центр гуманитарных инициатив
Москва–Санкт-Петербург
2022

УДК 94(47).084.6

ББК 63.3(2)61

К 40

Рецензенты:

Доктор исторических наук *И.В. Быстрова*

Доктор исторических наук *В.А. Невежин*



Издание осуществлено при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований по проекту 21-09-43004, не подлежит продаже

К 40 **Ким С.П., Мухин М.Ю.** Мобилизационная подготовка советской промышленности в годы первой пятилетки. — М.: Центр гуманитарных инициатив, 2022. — 274 с.

ISBN 978-5-98712-343-0

Важность заблаговременной подготовки экономики СССР к войне, проведенной в предвоенные десятилетия, отмечается практически каждым автором, работающим в области экономической истории нашей страны в XX веке. Однако детали такой подготовки, как правило, выводятся за скобки. Данная работа посвящена именно этой тематике, в ней рассматриваются механизмы организации мобподготовки и основных факторов, влиявших на ее проведение, в годы первой пятилетки. Специальное внимание уделяется таким вопросам, как формирование методологии мобподготовки, складывание системы государственных учреждений, отвечавших за это направление работы, характерные черты персонала этих учреждений, а также процессу подготовки и выполнения мобилизационных планов. В фокусе внимания находятся мобилизационные процессы в ключевых сегментах индустриальной сферы тех лет — тяжелой промышленности и железнодорожном транспорте. С учетом того, что в наши дни мир, очевидно, вступил в эпоху нового витка политической турбулентности, представляется, что результаты данного исследования могут иметь не только академическое, но и прикладное значение. Большая часть документов, составляющих источниковую базу исследования, вводится в научный оборот впервые.

Для историков, экономистов и широкого круга читателей.

УДК 94(47).084.6

ББК 63.3(2)61

ISBN 978-5-98712-343-0

© Ким С.П., 2022

© Мухин М.Ю., 2022

® Центр гуманитарных инициатив, 2022

Содержание

Введение	5
Глава I	
Система мобилизационных органов в годы первой пятилетки	13
Первые шаги по мобпланированию	13
Мобпланирование в условиях раннего НЭПа (первая половина 1920-х годов)	19
Поиски оптимальных форм организации мобпланирования	24
Вопрос финансирования накопления мобрезервов в условиях НЭПа	26
Курс на создание общегосударственной системы мобпланирования	34
Кризис 1927 г. и вопросы мобпланирования	39
Глава II	
Методология мобилизационной работы на рубеже 1920-х – 1930-х годов	59
Дискуссия 1926 г. о методологии мобпланирования	59
Вопрос о соотношении компетенций общесоюзных и республиканских органов мобпланирования	63
Методология составления мобилизационных планов и вопрос о руководящей роли в вопросах мобподготовки	68
Методология мобилизационной подготовки промышленности в свете изменений в системе государственных учреждений	83
Глава III	
Разработка и осуществление мобилизационных планов в 1927–1932 гг.	87
Резервирование материальных ресурсов в условиях НЭПа	88
Вопрос о накоплении мобзапасов отечественного производства	98
Практические результаты мобилизационной подготовки промышленности на местах к 1927 году	103
Важнейшие этапы мобпланирования в годы первой пятилетки	109

Инспекции положения дел на местах и пробные мобилизации	128
Глава IV	
Мобилизационная подготовка тяжелой промышленности СССР в годы первой пятилетки (1928–1933 гг.)	149
Мобилизационная готовность предприятий тяжелой промышленности	150
Опытные мобилизации	173
Создание мобилизационных резервов в тяжелой промышленности (1928–1933 гг.)	180
Глава V	
Мобилизационная подготовка железнодорожного транспорта	187
Проблема накопления мобрезервов топлива для железных дорог в конце 1920-х годов	187
Мобподготовка подвижного состава во второй половине 1920-х годов	192
Важнейшие направления мобподготовки советских железных дорог в первой половине 1930-х годов	197
Результат мобподготовки железных дорог СССР к 1934 году	206
Глава VI	
Кадровый состав мобилизационных органов СССР в годы первой пятилетки	233
Специфика положения инженерно-технических кадров в СССР в период индустриализации	233
Проблема подготовки кадров для моборганов	252
Проблема материального обеспечения мобработников в условиях товарного кризиса	258
Заключение	269