

Г. А. КУМАНЕВ

**НА СЛУЖБЕ
ФРОНТА
И ТЫЛА**

Г. А. КУМАНЕВ

НА СЛУЖБЕ ФРОНТА И ТЫЛА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ СССР
НАКАНУНЕ И В ГОДЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
1938—1945



ИЗДАТЕЛЬСТВО «НАУКА»

МОСКВА, 1976

Эта книга посвящена роли железнодорожного транспорта в предвоенный период и в годы Великой Отечественной войны. Написанная на основе обширных документальных источников и работ советских историков, она воссоздает широкую картину самоотверженного труда одного из ведущих отрядов трудящихся СССР — советских железнодорожников.

В книге раскрывается многогранная деятельность партийных и государственных органов страны по улучшению работы железнодорожного транспорта.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	5
ВВЕДЕНИЕ	7
ГЛАВА I. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ СССР НАКАНУНЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1938 Г.— ИЮНЬ 1941 Г.)	34
Борьба за выполнение заданий третьего пятилетнего плана в области транспорта. Повышение мобилизационной готовности железнодорожной сети (34). Состояние железнодорожного транспорта к началу Великой Отечественной войны (51).	
ГЛАВА 2. В ПЕРВЫЕ ВОЕННЫЕ МЕСЯЦЫ	62
Эксплуатация железных дорог в условиях начавшейся войны (62). Роль железных дорог в перебазировании производительных сил СССР на восток (89). Железнодорожный транспорт в битве под Москвой (115). Начало восстановительных и строительных работ (126).	
ГЛАВА 3. РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РЕШЕНИИ ВОЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЗАДАЧ 1942 Г.	153
В борьбе за создание условий устойчивой работы транспорта (153). Железнодорожный транспорт в Сталинградской битве (164). Железнодорожные войска и спецформирования НКПС в 1942 г. (190). Материально-техническое состояние транспортной системы НКПС в 1942 г. (203).	
ГЛАВА 4. В ГОД КОРЕННОГО ПЕРЕЛОМА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ	215
Обеспечение военно-хозяйственных перевозок в начале 1943 г. (215). Введение военного положения на железных дорогах (222). В Курской битве и во время летне-осеннего наступления Красной Армии (230). Усиление темпов восстановления и строительства железных дорог (245). Перелом в работе железнодорожного транспорта в 1943 г. (261).	
ГЛАВА 5. ОБСЛУЖИВАНИЕ ФРОНТА И ТЫЛА В 1944 Г.	272
Совершенствование методов работы дорог (272). Обеспечение Белорусской операции. Трудовые достижения железнодорожников к концу 1944 г. (281). Размах восстановительно-строительных работ (296). Повышение грузооборота железнодорожного транспорта в 1944 г. (308).	

ГЛАВА 6. НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ ВОЙНЫ	319
Рост военно-хозяйственных перевозок. Железнодорожный транспорт в Висло-Одерской и Берлинской операциях (319). Роль железнодорожного транспорта в разгроме империалистической Японии (334). В борьбе за возрождение транспортного хозяйства (341).	
ГЛАВА 7. ВОСПРОИЗВОДСТВО КАДРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ СССР В 1941—1945 ГГ.	359
Изменения в численности и составе работников транспорта в период войны (359). Производственная подготовка и политическое воспитание железнодорожных кадров (366). Материально-бытовое положение железнодорожников в годы войны (382).	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	393
ПРИЛОЖЕНИЕ	406
БИБЛИОГРАФИЯ	430
УКАЗАТЕЛЬ ИМЕН	443
УКАЗАТЕЛЬ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАЗВАНИЙ	448