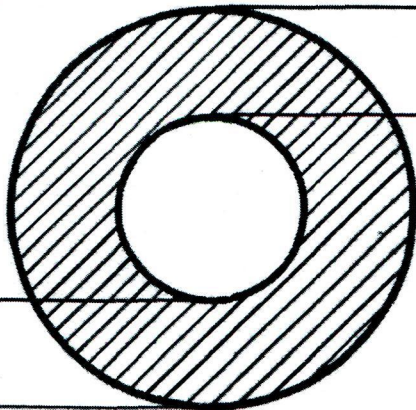


Российская академия наук  
Уральское отделение  
Коми научный центр  
Институт биологии

**А.Н. КИСЕЛЕНКО, П.А. МАЛАЩУК**



**УПРАВЛЕНИЕ  
ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
В РЕГИОНЕ**

Сыктывкар 2010

Российская академия наук  
Уральское отделение  
Коми научный центр  
Институт биологии

А.Н. Киселенко, П.А. Малащук

**УПРАВЛЕНИЕ  
ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
В РЕГИОНЕ**

Ответственный редактор  
доктор технических наук, профессор  
А.А. Лопарев

Сыктывкар 2010

УДК 656.13.07

Киселенко А.Н., Малащук П.А. **УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕГИОНЕ.** – Сыктывкар, 2010. – 128 с. – (Коми научный центр УрО РАН).

Монография посвящена проблеме управления техническим состоянием автотранспортных средств (АТС) в регионе. Рассмотрены методы и модели управления техническим состоянием АТС в регионе, а также алгоритмы их реализации на ЭВМ. Особое внимание уделено имитационным моделям.

Книга рассчитана на специалистов в области управления транспортными системами.

Рецензенты:

доктор технических наук Ю.Я. Чукреев,  
доктор экономических наук Н.М. Большаков

ISBN 978-5-89606-414-5

© Киселенко А.Н., Малащук П.А., 2010  
© Коми научный центр УрО РАН, 2010

# ОГЛАВЛЕНИЕ

От авторов .....	3
<b>Глава 1. ПРОБЛЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕГИОНЕ .....</b>	<b>4</b>
1.1. Значение технической эксплуатации автомобилей в экономике региона .....	4
1.2. Анализ разработок по проблеме управления техническим состоянием автотранспортных средств в регионе ....	12
1.3. Основные направления управления техническим состоянием автотранспортных средств в регионе ....	15
<b>Глава 2. МЕТОДЫ И МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕГИОНЕ .....</b>	<b>20</b>
2.1. Обзор методов и моделей управления техническим состоянием автотранспортных средств в регионе ....	20
2.2. Методы диагностирования при управлении техническим состоянием автотранспортных средств в регионе ....	24
2.3. Моделирование поддержания работоспособного технического состояния автотранспортных средств в регионе .....	30
2.4. Математическая модель процесса государственного технического осмотра автотранспортных средств в регионе .....	40
<b>Глава 3. ИНФОРМАЦИОННОЕ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕГИОНЕ .....</b>	<b>47</b>
3.1. Роль диагностической информации при организации проверки технического состояния автотранспортных средств в регионе .....	47
3.2. Информационное обеспечение при организации проверки технического состояния автотранспортных средств в регионе .....	53
3.3. Программно-техническое обеспечение при организации проверки технического состояния автотранспортных средств в регионе .....	59
<b>Глава 4. МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА ПУНКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА .....</b>	<b>67</b>
4.1. Показатели оценки организации работы пунктов технического осмотра .....	67
4.2. Методика оценки организации работы ПТО .....	70
4.3. Алгоритм и программное обеспечение оптимизации производственного процесса ПТО .....	80
4.4. Анализ результатов моделирования .....	87
<b>ЛИТЕРАТУРА .....</b>	<b>94</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>102</b>