

Н. С. Байкалов

**ПОСЛЕДНЯЯ СТРОЙКА СОЦИАЛИЗМА:
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОПЫТ ПОЗДНЕСОВЕТСКОЙ
МОДЕРНИЗАЦИИ РАЙОНОВ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ**



СОВЕТСКАЯ ЭПОХА:
ИСТОРИЯ И НАСЛЕДИЕ



К 100-ЛЕТИЮ
ОБРАЗОВАНИЯ СССР

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
БУРЯТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ДОРЖИ БАНЗАРОВА

Н. С. Байкалов

**ПОСЛЕДНЯЯ СТРОЙКА СОЦИАЛИЗМА:
исторический опыт позднесоветской модернизации районов
Байкало-Амурской железнодорожной магистрали**

Монография

Улан-Удэ
Издательство Бурятского госуниверситета
2022

УДК 947.088
ББК 63.3(2)633
Б 183

Утверждено к печати
редакционно-издательским советом
Бурятского госуниверситета.
Протокол № 9 от 15.11.2022



Работа выполнена при финансовой поддержке РФФИ
в рамках научного проекта № 21-09-43043, не подлежит продаже

Рецензенты

Л. М. Медведева, д-р ист. наук, проф.,
Институт истории, археологии и этнографии народов
Дальнего Востока ДВО РАН

Г. А. Цыкунов, д-р ист. наук, проф.,
Байкальский государственный университет

М. Н. Балдано, д-р ист. наук, проф.,
Институт монголоведения, буддологии и тибетологии СО РАН

Байкалов Н. С.

Б 183 **Последняя стройка социализма: исторический опыт позднесоветской модернизации районов Байкало-Амурской железнодорожной магистрали: монография.** — Улан-Удэ: Издательство Бурятского госуниверситета, 2022. — 332 с. ISBN 978-5-9793-1804-2
DOI 10.18101/978-5-9793-1804-2-2022-1-332

В монографии рассмотрен исторический опыт строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и социально-экономического освоения прилегающих территорий в 1970–1990-е гг.

Книга адресована широкому кругу читателей, интересующихся историей Сибири, Дальнего Востока, северных регионов страны.

Baikalov N. S.

The last construction project of socialism: historical experience of the late-Soviet modernization of the Baikal-Amur Railway Mainline regions: monograph. — Ulan-Ude: Buryat State University Publishing Department, 2022. — 332 p. ISBN 978-5-9793-1804-2

The paper considers the historical experience of the construction of the Baikal-Amur Railway Mainline and socio-economic development of the roadside regions during the 1970–1990s.

The book is addressed to the readers, who are interested in the history of Siberia, Far East, northern regions of the country.

УДК 947.088
ББК 63.3(2)633

© Н. С. Байкалов, 2022
© Бурятский госуниверситет
им. Д. Банзарова, 2022

ISBN 978-5-9793-1804-2

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	4
Глава 1. Строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали в 1970–1990-е гг.	
1.1 Причины возобновления строительства БАМа в 1970-е гг. Особенности организации строительства.....	32
1.2 Сооружение транспортных объектов.....	45
1.3 Непроизводственное строительство.....	68
1.4 Проблемы финансирования и организация снабжения стройки. Обеспечение проектно-сметной документацией...	81
1.5 Формирование строительных кадров.....	106
Глава 2. Исторический опыт социально-экономического освоения зоны БАМа (1970–1990-е гг.)	
2.1 Развитие промышленности и транспорта.....	138
2.2 Сельское хозяйство и создание продовольственной базы БАМа.....	163
2.3 Торговля и общественное питание.....	174
2.4 Система бытового обслуживания.....	191
2.5 Жилищно-коммунальное хозяйство.....	207
2.6 Социально-культурная сфера.....	225
Заключение	249
Литература	254
Приложение 1. Таблицы	275
Приложение 2. Хронология строительства БАМа	302
Список сокращений	328
Сведения об авторе	329