

*Российская Академия Наук*

КОЛЬСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР  
Институт экономических проблем им. Г.П.Лузина

Министерство сельского хозяйства РФ  
Федеральное агентство по рыболовству  
Мурманский государственный технический университет

# ГЕОЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В АРКТИКЕ И РАЗВИТИЕ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЙ

Апатиты, Мурманск  
2014

*Российская Академия Наук*  
**КОЛЬСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР**  
Институт экономических проблем им. Г.П.Лузина

Министерство сельского хозяйства РФ  
Федеральное агентство по рыболовству  
Мурманский государственный технический университет

---

**ГЕОЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ  
В АРКТИКЕ И РАЗВИТИЕ  
МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЙ**

---

Апатиты, Мурманск  
2014

**УДК 338.984**

**Г35 Геоэкономические процессы в Арктике и развитие морских коммуникаций /** науч. ред. д.э.н., проф. С.Ю. Козьменко, д.э.н., проф. В.С. Селин. – Апатиты: КНЦ РАН, 2014. – 266 с.

**ISBN 978-5-91137-285-9**

Монографическое исследование, проведенное коллективом специалистов из академических институтов и высших учебных заведений, производственных и оборонных организаций, посвящено современным геоэкономическим тенденциям в Арктике, при этом особое внимание уделено проблемам развития морских коммуникаций. В основу монографии легли доклады участников V Всероссийской морской научной конференции «Национальные интересы России и экономика морских коммуникаций в Арктике», прошедшей 29-30 мая 2014 года в г.Мурманске при поддержке Российского гуманитарного научного фонда (грант 14-02-14003г). Показаны современные проблемы реализации Стратегии развития Арктической зоны РФ и морской доктрины России в условиях усиления дестабилизирующих факторов. Особое внимание уделено организационно-экономическим, оборонным, инновационным направлениям защиты национальных интересов с учетом долгосрочных прогнозов изменения мировых энергетических рынков. Подробно исследованы стратегические приоритеты и возможности развития арктических морских коммуникаций в условиях климатических изменений.

Книга рассчитана на широкую аудиторию научных работников и практиков, интересующихся вопросами Арктики, может быть использована также в качестве учебного пособия для аспирантов и студентов самых различных специальностей, включая мировую экономику, экономику и управление народным хозяйством, политологию, экономическую географию и т.п.

Исследования выполнялись в рамках различных программ Президиума РАН при поддержке гранта Российского научного фонда № 14-38-0009 «Программно-целевое управление комплексным развитием Арктической зоны РФ», гранта Российского гуманитарного научного фонда № 12-32-06001 «Российская Арктика: современная парадигма развития» и грантов Российского фонда фундаментальных исследований № 14-06-98800 «Факторный анализ и прогноз грузопотоков на трассе Северного морского пути» и № 13-12-51001/14 а(р) «Обоснование геоэкономических интересов России в спорном районе и на континентальном шельфе Баренцева моря».

**УДК 338.984**

Научные рецензенты: д.э.н., проф. **Ф.Д. Ларичкин**; д.э.н., проф. **В.П. Семенов**

Печатается по постановлению Президиума Кольского научного центра РАН

**ISBN 978-5-91137-285-9**

© Институт экономических проблем  
им. Г.П.Лузина, 2014  
© Кольский научный центр РАН, 2014  
© Мурманский государственный технический  
университет, 2014



## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
ВВЕДЕНИЕ.....	3
1. ГЕОЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ В АРКТИКЕ.....	7
1.1. Стратегические приоритеты комплексного освоения и инфраструктурной политики.....	7
1.2. Методологические проблемы прогнозирования развития Арктики Дальнего Востока.....	23
1.3. Геоэкономическое обоснование освоения энергетических и биологических ресурсов.....	33
1.4. Трансформация рыбохозяйственного комплекса и проблемы малочисленных народов Севера.....	41
1.5. Комплексное развитие транспортно-логистических структур в прилегающих к Арктике регионах.....	51
2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЙ И ОБОРОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	58
2.1. Военно-политическая обстановка в Арктике и возможные перспективы ее развития.....	58
2.2. Арктическая политика в условиях возврата к инструментам «холодной войны».....	68
2.3. Угрозы национальным интересам и система обеспечения пограничной безопасности.....	79
2.4. Военная безопасность и защита плавучих атомных теплоэлектростанций по трассе Северного морского пути.....	94
3. СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПОТЕНЦИАЛА АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ.....	106
3.1. Формирование современного видения развития промышленности на долгосрочную перспективу.....	106
3.2. Оценка стратегического потенциала базовых отраслей производства.....	111
3.3. Новая промышленная политика освоения арктических минерально-сырьевых ресурсов.....	121
3.4. Транспортная составляющая арктической экономики.....	130
4. ОСВОЕНИЕ МОРСКИХ БИОЛОГИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ И ПРОМЫШЛЕННОЕ РЫБОЛОВСТВО.....	138
4.1. Проблемы управления морским природопользованием и обеспечения экологической безопасности.....	138
4.2. Направления модернизации организационной структуры рыбопромышленного комплекса Северного бассейна.....	146
4.3. Сравнительный уровень эффективности использования уловов трески в Мурманской области и Норвегии.....	154
4.4. Оценка и перспективы развития судоремонтных предприятий для рыбопромыслового флота.....	161
4.5. Социально-экономические аспекты развития промышленного рыболовства.....	171

5. ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ И ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ УГЛЕВОДОРОДОВ.....	181
5.1. Стратегии, технологии и технические средства поиска, разведки и разработки морских ресурсов.....	181
5.2. Организация освоения нефтегазовых ресурсов Арктики на инновационной основе .....	199
5.3. Мурманское газовое месторождение в качестве объекта освоения подводными технологиями.....	204
5.4. Модернизация региональной газотранспортной системы.....	210
6. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЙ.....	222
6.1. Акватория и система Северного морского пути.....	222
6.2. Состояние морского транспорта, порт.....	231
6.3. Современные проблемы и перспективы развития СМП.....	240
6.4. Формирование портовых особых экономических зон.....	250
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	260