

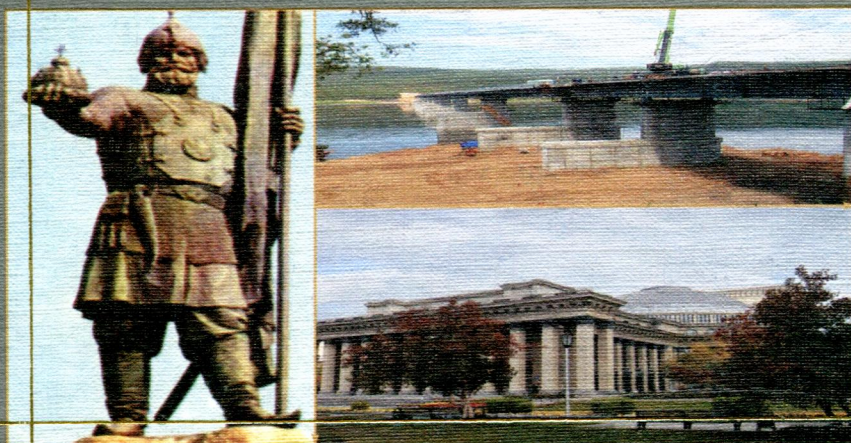
2217

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК



СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

**АЗИАТСКАЯ ЧАСТЬ РОССИИ:
МОДЕЛИРОВАНИЕ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
В КОНТЕКСТЕ ОПЫТА ИСТОРИИ**



ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Вып. 34 | 2012

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И ОРГАНИЗАЦИИ
ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ
ИНСТИТУТ ГЕОГРАФИИ им. В.Б.СОЧАВЫ
ИНСТИТУТ СИСТЕМ ЭНЕРГЕТИКИ им. Л.А. МЕЛЕНТЬЕВА
ИНСТИТУТ ДИНАМИКИ СИСТЕМ И ТЕОРИИ УПРАВЛЕНИЯ

АЗИАТСКАЯ ЧАСТЬ РОССИИ: МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В КОНТЕКСТЕ ОПЫТА ИСТОРИИ

Ответственные редакторы
член-корреспондент РАН *В.А. Ламин*,
доктор экономических наук *В.Ю. Малов*



НОВОСИБИРСК
ИЗДАТЕЛЬСТВО СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

2012

УДК 338+91
ББК 65.049(2Р5)
А35

Редакционная коллегия серии:

академик В.М. Фомин (главный редактор),
академик Ю.И. Шокин, член-корреспондент РАН В.А. Ламин,
член-корреспондент РАН В.Н. Опарин, доктор биологических наук В.В. Глухов,
доктор экономических наук В.Ю. Малов, доктор химических наук В.П. Федин,
кандидат физико-математических наук Н.Г. Никулин (ответственный секретарь)

Серия основана в 2003 г.

А35 Азиатская часть России: моделирование экономического развития в контексте опыта истории / отв. ред. В.А. Ламин, В.Ю. Малов; Рос. акад. наук, Сиб. отд-ние, Ин-т экономики и организации пром. производства [и др.]. – Новосибирск: Изд-во СО РАН, 2012. – (Интеграционные проекты СО РАН; Вып. 34). – 464 с.

Монография является продолжением исследований ИЭОПП СО РАН совместно с ИИ, ИГ, ИДСТУ и ИСЭМ СО РАН по вопросам моделирования и исторического опыта освоения новых, зачастую экстремальных для жизни регионов России. Процессы интеграции, особенно усилившиеся в последнее время, а также активность ряда сопредельных стран в отношении природных богатств Сибири, Дальнего Востока и даже акваторий арктических морей заставляют нас более внимательно относиться к опыту истории. Там мы находим много похожих элементов взаимодействия властных структур разных стран как между собой, так с бизнес-сообществом. Причем параллели настолько очевидны, что заставляют ставить вопрос о поиске некоторых историко-географических закономерностей освоения новых территорий. Экономико-математический инструментарий исследования этих закономерностей позволяет более строго подойти к обоснованию прогнозов развития данной части России на далекую перспективу с учетом опыта истории.

Монография подготовлена сотрудниками научных коллективов Новосибирска, Иркутска, Красноярска, Владивостока, Москвы.

Книга предназначена для экономистов, географов, энергетиков, работников администраций регионов и министерств, занимающихся разработкой программ регионального развития.

Утверждено к печати Ученым советом
Института экономики и организации промышленного производства СО РАН

Рецензенты:

чл.-кор. РАН *Б.В. Базаров*, д-р геогр. наук *А.Я. Якобсон*,
д-р экон. наук *А.С. Новоселов*

*Работа выполнена в рамках междисциплинарного интеграционного проекта
СО РАН № 79 «Азиатская часть России: интеграционные факторы роста
и новые глобальные вызовы»*

ISBN 978–5–7692–1243–7 (вып. 34) © Коллектив авторов, 2012
ISBN 978–5–7692–0669–6 © Институт экономики и организации
промышленного производства СО РАН, 2012
© Институт истории СО РАН, 2012
© Институт географии СО РАН, 2012
© Институт систем энергетики СО РАН, 2012
© Институт динамики, систем и теории
управления СО РАН, 2012
© Оформление. Издательство СО РАН, 2012

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ (<i>Ламин В.А., Малов В.Ю.</i>)	5
INTRODUCTION	15
Часть 1	
СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ВЕКТОР ИНВЕСТИЦИЙ В БУДУЩЕЕ: МОБИЛИЗАЦИОННЫЙ ПУТЬ РУССКОГО ГОСУДАРСТВА	
Глава 1. ИСТОРИЧЕСКИЙ ОПЫТ ПРОДВИЖЕНИЯ РОССИИ НА СЕВЕРО-ВОСТОК ЕВРОАЗИАТСКОГО КОНТИНЕНТА (<i>Тимошенко А.И.</i>)	25
1.1. Роль неэкономических факторов в социально-экономическом развитии России	—
1.2. Ответ теоретикам «сжатия» из исторического прошлого	34
1.3. Особенности разработки и реализации наиболее крупных хозяйственных проектов	40
1.4. «Мобилизационная экономика» как императив при выборе путей освоения Азиатской России	56
Глава 2. СПЕЦИФИКА ЗАСЕЛЕНИЯ СИБИРИ И ОСНОВНЫЕ МИГРАЦИОННЫЕ ПОТОКИ	65
2.1. От военизированных поселений до ссыльнокаторжных (<i>Шиловский М.В.</i>)	—
2.2. Переход в стадию «обживания» территории (<i>Шиловский М.В.</i>)	74
2.3. Переселенческая политика начала XX в.: специфика российской действительности (<i>Ефимкин М.М., Ламин В.А.</i>)	83
2.4. Формирование индустриальной категории населения (<i>Ефимкин М.М.</i>)	87
2.5. Поворот на 180 градусов: курсом на запад (<i>Ефимкин М.М.</i>)	96
Глава 3. СЕВЕР И АРКТИКА НА ВОЛНАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ: ОПЫТ ИСТОРИЧЕСКИХ АНАЛОГИЙ (<i>Алексеев С.Е., Ламин В.А.</i>)	102
3.1. Недооцененное холодное пространство	—
3.2. Защита американским «натуральным владычеством»	106
3.3. Траектория высочайших «соображений»	112
3.4. Русская общественность «за» Аляску, американская — «против»	115
3.5. Через небо Арктики.	118
Глава 4. «СДВИГ НА ВОСТОК» КАК ПРОЦЕСС «КОНТИНЕНТАЛИЗАЦИИ» РОССИИ В КОНТЕКСТЕ ЕЕ НАЦИОНАЛЬНО-ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНТЕРЕСОВ (<i>Безруков Л.А.</i>)	122
4.1. Транспортно-географическая континентальность России	123
4.2. Изменение степени континентальности России в XX в.	126
4.3. Плюсы и минусы «континентализации» России в исторической динамике	132

Глава 5. ВЛИЯНИЕ ВНУТРИКОНТИНЕНТАЛЬНОГО МАКРОПОЛОЖЕНИЯ СИБИРИ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЕЕ ЭКОНОМИКИ (<i>Безруков Л.А.</i>)	136
5.1. Оценка степени транспортно-географической континентальности Сибири	—
5.2. Влияние макроположения Сибири на эффективность отраслей ее хозяйства	138
5.3. Меры по уменьшению транспортных издержек	144
Глава 6. ТРАНСПОРТНО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ТГП) АДМИНИСТРАТИВНЫХ РАЙОНОВ СИБИРИ: СТОИМОСТНАЯ ОЦЕНКА (<i>Безруков Л.А., Дашпилов Ц.Б.</i>)	147
6.1. Особенности транспортной системы Сибири в связи с ее макроположением	—
6.2. Методика стоимостной оценки ТГП	149
6.3. Современное и прогнозное ТГП административных районов Сибири	152
Глава 7. РЕАЛИИ СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В УСЛОВИЯХ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКОЙ ДИСКОМФОРТНОСТИ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ (<i>Башалханов И.А., Башалханова Л.Б., Веселова В.Н., Корытный Л.М.</i>)	157
7.1. Оценка дискомфорта климата и социальные гарантии государства	—
7.2. Анализ демографических процессов в условиях климатического и социального дискомфорта (на примере республик Саха (Якутия) и Бурятия)	163
7.3. Особенности динамики демографических процессов	166
Глава 8. СДВИГ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ НА ВОСТОК: ОЦЕНКА ОПЫТА ИСТОРИИ И ВЫБОР ПУТИ ДЛЯ XXI в. (<i>Ефимкин М.М., Малов В.Ю., Тимошенко А.И.</i>)	171
8.1. Подход к квантификации опыта истории	—
8.2. Верификация ретромодели экономического развития России/СССР/России за период 1889–2009 гг.	173
8.3. Результаты контрфактического моделирования: а был ли нужен Транссиб? (<i>Ефимкин М.М., Малов В.Ю., Тимошенко А.И.</i>)	178

Часть 2

ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ АЗИАТСКОЙ РОССИИ В СОСТАВЕ ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

Глава 9. СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ВЕКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИИ	185
9.1. Новое — хорошо забытое старое (<i>Малов В.Ю.</i>)	—
9.2. Нужны ли России «дорогие» ресурсы ее азиатской части (<i>Малов В.Ю., Харитонова В.Н.</i>)	192
Глава 10. ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ФАКТОРА НА ОСВОЕНИЕ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВЫХ РЕСУРСОВ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ АЗИАТСКОЙ РОССИИ	203
10.1. «Транспортно-ресурсная» специфика освоения (<i>Тарасова О.В.</i>)	—
10.2. Оценка перспектив освоения ресурсов Арктической зоны Азиатской России (<i>Бондаренко Л.А., Тарасова О.В.</i>)	208

Глава 11. ВОЗМОЖНОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ АКВАТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ КОМПЛЕКСОВ (АТПК) В ЗОНЕ ВЛИЯНИЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ (<i>Бондаренко Л.А., Ионова В.Д., Малов В.Ю., Тарасова О.В.</i>)	219
11.1. Перспективы формирования Арктических АТПК	—
11.2. Контуры будущих Арктических АТПК	223
Глава 12. НАПРАВЛЕНИЯ ДОЛГОСРОЧНОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ СТРУКТУР ХОЗЯЙСТВА ТИХООКЕАНСКОЙ РОССИИ (<i>Л.Я. Бакланов, М.Т. Романов</i>)	243
12.1. Особенности территориальных и акваториальных структур хозяйства Тихоокеанской России	—
12.2. Факторы и ограничения развития	248
12.3. Основные тенденции и приоритеты развития Тихоокеанской России	271
Глава 13. РЕАЛИЗАЦИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ НА УСЛОВИЯХ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА (<i>Варнавский В.Г.</i>)	280
13.1. Место и роль транспортно-логистических центров в экономическом развитии регионов	—
13.2. ГЧП — финансово-экономический механизм создания ТЛЦ	283
13.3. Реальное и квази-ГЧП	285
13.4. Финансовый и экономический кризис: влияние на проекты ГЧП	287
13.5. Препятствия на пути ГЧП в развитии производительных сил Восточной Сибири	295
13.6. Транспортно-промышленные консорциумы при создании МТЛЦ	
13.7. Роль телекоммуникационного сектора	297
Глава 14. РОЛЬ ЭНЕРГЕТИКИ В ОСВОЕНИИ И РАЗВИТИИ АЗИАТСКОЙ ЧАСТИ РОССИИ	299
14.1. Различные направления энергетической политики России в азиатской части в историческом аспекте: внутренние и внешние факторы влияния (<i>Агафонов Г.В., Корнеев А.Г., Санеев Б.Г.</i>)	—
14.2. Современное состояние, проблемы и приоритетные направления развития экономики и энергетики азиатской части России (<i>Корнеев А.Г., Муzychук С.Ю., Санеев Б.Г.</i>)	304
14.3. Внутренние и внешние условия развития ТЭК азиатской части России (<i>Корнеев А.Г., Попов С.П., Соколов А.Д., Соколов Д.А.</i>)	311
Глава 15. МАСШТАБЫ И ПРОПОРЦИИ СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЭНЕРГЕТИКИ В ВОСТОЧНЫХ РЕГИОНАХ РОССИИ И ПРЕДПОСЫЛКИ ЭКСПОРТА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ В СТРАНЫ АТР	315
15.1. Структурные изменения перспективных топливно-энергетических балансов восточных регионов России (<i>Муzychук Р.И., Муzychук С.Ю., Соколов А.Д.</i>)	—
15.2. Проблемы и перспективы развития нефтегазового комплекса на востоке России (<i>Майсюк Е.П., Платонов Л.А.</i>)	319
15.3. Развитие угольной промышленности: пути повышения востребованности угольной продукции (<i>Соколов А.Д., Такайшвили Л.Н.</i>)	322
15.4. Развитие электроэнергетики: крупные проекты и возможности экспорта (<i>Лагерев А.В., Ханаева В.Н.</i>)	324

15.5. Роль малой энергетики в социально-экономическом развитии северных территорий азиатской части России и создания благоприятных условий проживания коренных народов (Иванова И.Ю., Ижбулдин А.К., Тугузова Т.Ф.)	327
15.6. Возможный социально-экономический вклад энергетики в развитие ресурсных территорий на востоке России (Корнеев А.Г., Цапах А.С.)	334
15.7. Экологические проблемы развития ТЭК восточных регионов и пути их преодоления (Майсюк Е.П.)	340
Глава 16. КЛЮЧЕВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ В УСЛОВИЯХ АКТИВИЗАЦИИ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ.	343
16.1. Территориально-производственные комплексы (Агафонов Г.В., Корнеев А.Г., Санеев Б.Г.)	—
16.2. Механизмы, направленные на активизацию инвестиционной деятельности (Корнеев А.Г.)	346
16.3. Международное торгово-экономическое сотрудничество и энергетическая дипломатия (Корнеев А.Г., Корнеев К.А., Санеев Б.Г.)	352
Глава 17. СЕТЕВЫЕ МОДЕЛИ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ МЕЖОТРАСЛЕВЫХ МЕГАПРОЕКТОВ ОСВОЕНИЯ НЕФТЕГАЗОВЫХ РЕГИОНОВ	356
17.1. Экономическая постановка задачи координации принятия решений участниками межотраслевого мегапроекта (Пляскина Н.И., Харитонова В.Н.)	—
17.2. Сетевая модель мегапроекта ВСНГК (Гимади Э.Х., Гончаров Е.Н., Пляскина Н.И., Харитонова В.Н.)	361
17.3. Математическая постановка и алгоритмы оптимизации дискретной многономенклатурной динамической задачи сетевого планирования (Гимади Э.Х., Гончаров Е.Н., Пляскина Н.И., Харитонова В.Н.)	363
17.4. Прогнозные оценки реализации мегапроекта ВСНГК (Пляскина Н.И., Харитонова В.Н.)	370
Глава 18. СЦЕНАРНЫЙ АНАЛИЗ ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ АЗИАТСКОЙ РОССИИ	375
18.1. Типовая медико-эколого-экономическая модель региона (Батурич В.А., Малов В.Ю., Мелентьев Б.В., Столбов А.Б.)	377
18.2. Математическое моделирование эколого-экономических процессов СССР/России (Батурич В.А., Малов В.Ю., Мелентьев Б.В., Столбов А.Б.)	381
18.3. Построение медико-эколого-экономических моделей и сценарный анализ развития субъектов азиатской части России (Батурич В.А., Малов В.Ю., Мелентьев Б.В., Столбов А.Б.)	385
18.4. Интеллектуальный программный комплекс для поддержки расчетов по медико-эколого-экономической модели (Столбов А.Б.)	391
Глава 19. ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ФАКТОРЫ РОСТА АЗИАТСКОЙ РОССИИ	395
19.1. Расширение традиционных методик построения прогнозов регионального развития с учетом влияния внешней торговли и реализации отраслевых проектов (Жданова Т.И., Мелентьев Б.В.)	—

19.2. Иркутская область как объект первоочередного интереса внешне- торговых партнеров в СФО (<i>Мелентьев Б.В., Тараканов М.А.</i>) . . .	403
Глава 20. ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ФОРМИРОВАНИЯ ОПОРНОЙ ТРАНСПОРТ- НОЙ СЕТИ: ИНСТРУМЕНТАРИЙ ВАРИАНТНЫХ РАСЧЕТОВ И МО- ДЕЛЬНО-ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС	415
20.1. Основные задачи и методы исследования транспортного простран- ства (<i>Воробьева В.В., Малов В.Ю.</i>)	—
20.2. Оптимизационная модель прогнозирования формирования и раз- вития опорной транспортной сети России (<i>Воробьева В.В., Ма- лов В.Ю.</i>)	418
20.3. Схема реализации инструментария вариантных расчетов (<i>Бульон- ков М.А., Воробьева В.В., Малов В.Ю., Марусин В.В.</i>)	424
ЗАКЛЮЧЕНИЕ (<i>Малов В.Ю.</i>)	429
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	432
ПРИЛОЖЕНИЕ. Формализованное представление экономико-математической модели оптимизации формирования опорной транспортной сети (<i>Воро- бьева В.В., Малов В.Ю.</i>)	447
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ	452