

Д.В. МУН, В.В. ПОПЕТА, А.В. ПОПЕТА, П.Е. СМОЛКОВ

От «Титаника» до «Фукусимы»: алгоритмы техногенных катастроф

издание второе, дополненное и переработанное



Библиотека безопасности жизнедеятельности
Профессиональное сообщество
«Объединение инженеров»

Д.В. Мун, В.В. Попета, А.В. Попета, П.Е. Смолков

От «Титаника» до «Фукусимы»: алгоритмы техногенных катастроф

Издание второе, дополненное и переработанное



**Библиотека безопасности жизнедеятельности
Профессиональное сообщество
«Объединение инженеров»**

КАЛИНИНГРАД-ЛИМАСОЛ-МОСКВА 2016

УДК 614.8

ББК 68.9

О80

***Фото на обложке: Авария экспресса Гранвиль–Париж,
Вокзал Монпарнас, 22 октября 1895 г. Фотограф “Kuhn”.***

*Авторы выражают искреннюю признательность и благодарность
Анне Ермаковой, Екатерине Колесниковой, Марине Скрипниковой,
Наиле Халимовой, Александру Петрову, Сергею Скрипникову,
и всем тем людям, кто оказал поддержку и содействие в написании
данной книги.*

О80 **От «Титаника» до «Фукусимы»: алгоритмы техногенных катастроф** / Д.В. Мун, В.В. Попета, А.В. Попета, П.Е. Смолков. Изд. 2-е, доп. и перераб. – М : БИБЛИО-ГЛОБУС, 2016. – 336 с.

ISBN 978-5-906830-67-8

В результате стремительного и неумолимого прогресса XX века окружающий нас цивилизованный мир превратился в глобальную техносферу. Техносфера, в свою очередь, поставила безопасность человека в прямую зависимость от безаварийной работы крупных промышленных, химических, ядерных и прочих высокоенергосъемных объектов, а также инфраструктуры мегаполисов и транспортных средств.

Уязвимость и беззащитность людей перед повсеместно происходящими техногенными катастрофами порождает коллективный страх и неуверенность в завтрашнем дне.

Кто же на самом деле виноват в том, что, несмотря на все принимаемые меры, все чаще и чаще взрываются атомные электростанции, горят заводы, падают самолеты, тонут пароходы и сходят с рельсов самые современные поезда? Где и как закладываются алгоритмы современных техногенных катастроф? Ответы на этот, а также на многие другие вопросы вы найдете в данной книге.

Для специалистов и широкого круга читателей.

© «Все права защищены. Никакая часть данной книги не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме без письменного разрешения владельцев авторских прав».

© Д.В. Мун, В.В. Попета,
А.В. Попета, П.Е. Смолков 2016
© ООО Издательский дом
«БИБЛИО-ГЛОБУС», 2016

Содержание

| | |
|--|------------|
| Вступительное слово ко второму изданию | 5 |
| Предисловие ко второму изданию | 7 |
| ПРОЛОГ | 11 |
| Глава 0. Пустыня Сахара – первая рукотворная катастрофа человечества | 14 |
| Глава 1. «Титаник». Формирование алгоритма техногенной катастрофы | 22 |
| Глава 2. «Ваза». За 300 лет до «Титаника», или как за минуту утонул самый дорогой корабль своего времени..... | 53 |
| Глава 3. Мир на краю пропасти, или неизвестные катастрофы Холодной войны..... | 68 |
| Глава 4. Кыштымская авария | 92 |
| Глава 5. Авария на АЭС «Три-Майл-Айлэнд» | 102 |
| Глава 6. Бхопальская трагедия. Всем «эффективным» менеджерам посвящается...113 | |
| Глава 7. Чернобыльская авария. И грязнул гром..... | 133 |
| Глава 8. Авария на АЭС «Фукусима-1». Очередная трагическая повесть о том, как «эффективные менеджеры» поставили на колени страну Восходящего солнца | 154 |

| | |
|--|-----|
| Глава 9. Крушение лайнера «КОСТА КОНКОРДИЯ». Как тонул «Титаник» XXI века | 181 |
| Глава 10. Катастрофы железнодорожного транспорта | 202 |
| Глава 11. О бедном пилоте замолвите слово. Особенности катастроф гражданской авиации | 220 |
| Глава 12. Крыша «поехала». Как халатность, алчность и коррупция рушат дома и человеческие жизни | 251 |
| Глава 13. Надежда есть!!! | 276 |
| Заключение | 312 |
| Приложение 1 | 321 |
| Приложение 2 | 328 |