



ЯМАЛ В ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЙ И ЦИВИЛИЗАЦИОННОЙ ДИНАМИКЕ

АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
УРАЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ И АРХЕОЛОГИИ
ЯМАЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ

ЯМАЛ В ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЙ И ЦИВИЛИЗАЦИОННОЙ ДИНАМИКЕ

Роль геополитических систем и пространственных
«социальных порядков» Арктики в российской истории



Екатеринбург—Салехард
2007

*Рекомендовано к изданию
Ученым советом Института истории и археологии УрО РАН*

- Я54** **Ямал в геополитической и цивилизационной динамике. (Роль геополитических систем и пространственных «социальных порядков» Арктики в российской истории): Банк культурной информации, Салехард — Екатеринбург, 2007. — 208 с.**
ISBN 978-5-7851-0609-3

В коллективной монографии опубликованы материалы из истории развития Ямало-Ненецкого автономного округа как пространственной системы.

Уделив существенное внимание пространственному измерению исторического процесса, авторы книги не склонны при этом абсолютизировать влияния природно-географических условий на человека и общество, трактовать в духе географического детерминизма акты человеческого поведения как элементарные реакции на раздражители, источником которых выступали климат, почвы, рельеф, растительность и тому подобное и стремились к выведению глубинных корней любого компонента человеческой деятельности по цепочке причинно-следственных связей из условий природного окружения.

Книга представляет интерес для студентов, аспирантов, преподавателей вузов и всех интересующихся проблемами исторической регионалистики.

Ответственный редактор
кандидат исторических наук К.И.Зубков

Рецензенты:
доктор исторических наук А.В.Сперанский
кандидат исторических наук А.П.Килин

© УрО РАН, ИИиА, Ямальский филиал, 2007

© Администрация Ямало-Ненецкого автономного округа, Департамент информации и общественных связей, 2007

© Богина Т.Е., художественное оформление, 2007

© Банк культурной информации, серия, 2007

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
Север как геополитический фактор становления российской государственности (К.И.Зубков)	7
Пространственные порядки русского освоения Крайнего Севера Западной Сибири (XII – начало XX в.) (И.В.Побережников)	35
Печора – Обь – Енисей: поиски и исследования транспортных путей через Северный Урал, полуостров Ямал и Нижнее Приобье (XIX – начало XX в.) (И.Л.Манькова)	51
Развитие транспорта и проблема порто-франко на Севере во второй половине XIX – начале XX в. (М.В.Шиловский)	69
Геополитическое положение Севера на переломе эпох (1920-е гг.) (К.И.Зубков)	87
У истоков стратегии освоения Ямальского Севера: идеи и проекты 1920-х гг. (К.И.Зубков)	103
Экономика Ямала – фактор международного взаимодействия (вторая половина XX века) (В.П.Тимошенко)	137
Север перед вызовами XX в.: проблема «социальных порядков» в контексте «центр-периферийных» отношений (А.М.Незнаев)	170
Примечания	194