

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ В ПРОШЛОМ И НАСТОЯЩЕМ



А. А. Головачёв

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ДЕЛА В РОССИИ



Российская академия народного хозяйства
и государственной службы при Президенте Российской Федерации

А. А. ГОЛОВАЧЁВ

История железнодорожного дела в России

Научный редактор
А. А. Бельх



| Издательский дом ДЕЛО
| Москва | 2020

УДК 625.1
ББК 39.20/63
Г61

На обложке на фотографии в центре (слева направо): А.М. Унковский, А.А. Головачёв, А.И. Европеус. Фото начала 1860-х годов

Головачёв, А.А.

Г61 История железнодорожного дела в России / А.А. Головачёв; сост., науч. ред. А. А. Белых. — М. : Издательский дом «Дело» РАНХиГС, 2020. — 568 с. — (Экономическая история в прошлом и настоящем).

ISBN 978-5-85006-178-4

Алексей Андрианович Головачёв (1819–1903) — русский общественный деятель и публицист; участвовал в разработке проекта отмены крепостного права, значительная часть которого была положена в основу «Положений» 19 февраля 1861 года. Он стал первым историком как реформ 1860-х годов, так и железнодорожного дела в России. Изучаемые им проблемы — определение направлений строительства железных дорог, взаимоотношение государства и частного капитала, как иностранного, так и отечественного, общественный контроль за деятельностью железных дорог, их народнохозяйственная эффективность, — остаются актуальными и сегодня.

Для всех интересующихся историей экономики России.

УДК 625.1
ББК 39.20/63

ISBN 978-5-85006-178-4

© Белых А.А., составление, вступительные статьи, 2016, 2020
© ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», 2016, 2020

Содержание

Белых А.А. Введение 7

Белых А.А. Первый историк железнодорожного дела в России . . . 13

Из книги «ДЕСЯТЬ ЛЕТ РЕФОРМ, 1861–1871 гг.», 1872

Введение 75

Заключение (фрагмент) 86

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ДЕЛА В РОССИИ, 1881

Введение 102

Глава I. История сооружения Царскосельской, Николаевской
и первого участка Варшавской железных дорог 113

Глава II. Появление на нашем горизонте Главного общества рос-
сийских железных дорог. Надежды, связанные с этим в обществе.
Разочарование в обществе. Другие дороги, вызванные концессией
Главного общества: Рижско-Динабургская и Московско-Саратов-
ская. Неудача последней. Меры к развитию нашей сети в южном
направлении. Тяжелые условия, на которые согласилось Прави-
тельство. Безуспешность этих попыток. Сооружение Рязанско-
Козловской дороги 123

Глава III. Окончание Московско-Курской дороги. Условия со-
оружения Курско-Киевской. Постройка Рязско-Моршанской
и Козлово-Воронежской дорог. Динабург-Витебская и Орлов-
ско-Витебская дороги. Результат сооружения Одесско-Балтской
дороги. Договор с бароном Унгерн-Штернбергом на сооруже-
ние Балтско-Елизаветградско-Кременчугской линии. Предложе-
ние Офенгейма. Сооружение Балтско-Киевской дороги с ветвью
к Волочису. Новое несостоявшееся предположение о постройке

южной дороги к Таганрогу. Соображения по поводу этой неудачи. Образование железнодорожного фонда в 1867 г. Четыре концессии, выданные в этом году: Елецко-Грязская, Поти-Тифлисская, Шуйско-Ивановская и Рижско-Митавская.	170
Глава IV. Общая характеристика положения железнодорожного вопроса в 1867 г. Передача Николаевской дороги в частные руки	215
Глава V. Сооружение Московско-Ярославской, Рыбинско-Бологовской и Курско-Харьково-Азовской дорог.	292
Глава VI. Орловско-Грязская, Тамбовско-Козловская, Грязе-Борисоглебская, Тамбово-Саратовская, Балтийская и Харьковско-Кременчугская железные дороги	319
Глава VII. Новые правила выдачи концессий по конкуренции. Московско-Брестская дорога и Новоторжская. Новая сеть железных дорог. Обсуждение ее в Комитете железных дорог и в Комитете министров.	367
Глава VIII. Передача в ведение частных обществ железных дорог, оставшихся за Правительством. Предположение, рассмотрение и утверждение новой сети железных дорог.	429
Глава IX. Сооружение Киево-Брестской, Лозово-Севастопольской и Ландваро-Роменской железных дорог	460
Глава X. Сооружение Моршанско-Сызранской, Ряжско-Вяземской и Ростово-Владикавказской железных дорог	501
Глава XI. Попытка изменить порядок образования железнодорожных обществ и последствия этой попытки	512
Заключение	529
ПРИЛОЖЕНИЯ	
[Рецензия]	
История железнодорожного дела в России. А. А. Головачова. СПб. 1881	553
Руководители министерств и ведомств Российской Империи	557
Библиография	558
Именной указатель	563