

Журнал основан в 1932 году • Москва

Ежеквартальный научно-технический журнал

Орган Департамента авиационной промышленности
Министерства промышленности и торговли РФ
и
Национального института авиационных технологий

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.	Стр.	
САМОЛЕТО- И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЕ		
Николаев С.Г., Голота А.В. Моделирование инструментальных погрешностей трехканальной бесплатформенной инерциальной навигационной системы . . . 4	Балла О.М. Обработка радиусных сопряжений в карманах 35	
Неделько Д.В., Мухаметшин Т.А. Обоснование предельно допустимых значений диагностических признаков технического состояния агрегатов трансмиссии вертолета 9	Елисеев Д.Н., Кузнецов И.И., Братухин А.Г. АСТПП в производстве газотурбинных двигателей на основе CALS-технологий 39	
ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ		
Гизатуллин Ф.А., Салихов Р.М., Каримова А.Г. Влияние материала сердечника дросселя на разрядные процессы в емкостных системах зажигания колебательного и апериодического разряда 14	МАТЕРИАЛЫ И МЕТАЛЛУРГИЯ	
Чичиндаев Г.А., Курлаев Н.В. Численное моделирование характеристик воздушного винта 20	Шершак П.В., Куриленко Н.В., Косарев В.А. Влияние высоты полимерного сотового заполнителя на жесткость трехслойных сотовых панелей пола воздушных судов 49	
ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ		
Туркин М.В. Способы обработки авиадеталей с учетом влияния жесткости материалов конструктивных элементов деталей и фрез 24	Крюков А.М., Волков В.С., Мурашкин Ю.Г., Мешков С.А., Степанов Н.В., Шуль Г.С. Возможности повышения гибкости стеклопластиковых сотовых заполнителей 52	
Петухов А.Н., Ильинская О.И. Влияние технологической наследственности на эксплуатационные свойства основных деталей ГТД 30	КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, РЕСУРС	
	Гончаров В.Б., Ивченко В.Д. Повышение точности уровнемеров компонентов топлива ракетносителя 56	

Вниманию читателей!

Журнал “Авиационная промышленность” включен в официальный список ВАК для изданий, публикация в которых учитывается при защите докторских и кандидатских диссертаций.

Magazine was founded in the year 1932 • Moscow

Quarterly scientific and technical magazine

Publication of Department of the Aviation Industry,
the RF Ministry for Industry and Trade,
and
National Institute of Aviation Technologies

CONTENT

	Pp.		Pp.
AIRCRAFT AND HELICOPTER ENGINEERING		Petukhov A.N., Il'inskaya O.I. The influence of technological heredity on operating properties of the main gas turbine engine parts	
Nikolaev S.G., Golota A.V. Simulation of instrumental errors of the three channel strapdown inertial navigation system	4		30
Nedel'ko D.V., Mukchametshin T.A. Justification of the maximum permissible values of the diagnostic features of the operational status for the helicopter rotor drive units	9	Balla O.M. Machining radial interfaces in pockets	35
ENGINE BUILDING		Eliseev D.N., Kuznetsov I.I., Bratukhin A.G. CAPP system in production of gas turbine engines based on CALS technologies	
Gizatullin F.A., Salichov R.M., Karimova A.G. Effect of the choke core on discharge processes in the capacitive ignition systems of the oscillatory and aperiodic discharge	14		39
Chichindaev G.A., Kurlaev N.V. Computational modeling of the propeller characteristics	20	MATERIALS AND METALLURGY	
TECHNOLOGY PROBLEMS		Shershak P.V., Kurilenko N.V., Kosarev V.A. Researches on increase of flexibility of fiberglass honeycomb cores	
Turkin M.V. Techniques for machining aircraft parts based on material stiffness of structural member components and milling cutters	24		49
		Kryukov A.M., Volkov V.S., Murachkin Yu.G., Meshkov S.A., Stepanov N.V., Shul' G.S. Possibilities to increase the flexibility of fiberglass honeycomb cores	
			52
		QUALITY, RELIABILITY, SERVICE LIFE	
		Goncharov V.B., Ivchenko V.D. Improving the accuracy of level gages for propellant components of the booster	
			56