

<b>ГЕОТЕХНОЛОГИЯ: ПОДЗЕМНАЯ, ОТКРЫТАЯ, СТРОИТЕЛЬНАЯ</b>	
<b>CALCULATION OF THE BASE OF A HEAP LEACH PILE</b> <i>Stetjukha V.A.</i>	5-12
<b>ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН АГРЕГАТА ДЛЯ ПРОХОДЧЕСКИХ И ОЧИСТНЫХ РАБОТ</b> <i>Шишлянников Д.И., Максимов А.Б.</i>	13-19
<b>ВЛИЯНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ АВТОСАМОСВАЛОВ НА СЕБЕСТОИМОСТЬ ГОРНЫХ РАБОТ ПО МЕРЕ УГЛУБКИ КАРЬЕРА</b> <i>Журавлев А.Г., Буднев А.Б.</i>	20-31
<b>ПРИНЦИПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ПОДЗЕМНЫХ АТОМНЫХ СТАНЦИЙ МАЛОЙ МОЩНОСТИ ПРИ СОВРЕМЕННОМ ПОДХОДЕ К ОСВОЕНИЮ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ</b> <i>Смирнов Ю.Г., Орлов А.О.</i>	32-39
<b>АНАЛИЗ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ВЕДУЩИХ ЖЕЛЕЗОРУДНЫХ КАРЬЕРОВ РОССИИ</b> <i>Кантемиров В.Д., Титов Р.С., Яковлев А.М.</i>	40-50
<b>РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИИ ФОРМИРОВАНИЯ ИСКУССТВЕННОГО МАССИВА С ЗАДАНЫМИ ГЕОТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ</b> <i>Мажитов А.М., Волков П.В., Красавин А.В., Аллабердин А.Б.</i>	51-58
<b>ГОРНОПРОМЫШЛЕННАЯ И НЕФТЕГАЗОВАЯ ГЕОЛОГИЯ, ГЕОФИЗИКА</b>	
<b>ON THE ALTERNATING CURRENT RESISTIVITY TECHNIQUE WITH THE USE OF THE SCHLUMBERGER ARRAY (IN ENGLISH)</b> <i>Shestakov A.F.</i>	59-69
<b>МАРКШЕЙДЕРСКОЕ ДЕЛО, ГЕОДЕЗИЯ И КАДАСТР</b>	
<b>MINE WORKINGS CROSS SECTION CONVERGENCE MEASUREMENT ERRORS</b> <i>Efremov E.Iu.</i>	70-78
<b>ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ ГОРНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ</b>	
<b>ЭКОЛОГИЧЕСКИ УСТОЙЧИВОЕ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЕ: ПОНЯТИЕ, ОСНОВОПОЛАГАЮЩИЕ ПРИНЦИПЫ</b> <i>Косолапов О.В., Игнатьева М.Н.</i>	79-89
<b>ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ГОРНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ КАК ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ</b> <i>Бутко Г.П.</i>	90-98
<b>ИНТЕГРАЛЬНЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫМИ ЗАПАСАМИ ГОРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ</b> <i>Даваадорж Д., Соколова О.Г.</i>	99-109
<b>ГОРНАЯ МЕХАНИКА. ГОРНЫЕ МАШИНЫ И ТРАНСПОРТ</b>	
<b>ИССЛЕДОВАНИЕ НАГРУЖЕННОСТИ И НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ БУРОВОГО ИНСТРУМЕНТА С ЗУБЧАТО-ДИСКОВЫМИ ФРЕЗАМИ НА СТАДИИ ЕГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ</b> <i>Бовин К.А., Гилев А.В., Плотников И.С., Герасимова Т.А.</i>	110-117
<b>ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ ТЕХНОГЕННЫХ АВАРИЙ В ШАХТАХ НА БАЗЕ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ГИДРОВИХРЕВОЙ КОАГУЛЯЦИИ</b> <i>Макаров В.Н., Макаров Н.В., Угольников А.В., Свердлов И.В.</i>	118-127
<b>БУНКЕРНЫЕ СИСТЕМЫ КОМПЛЕКСОВ КОМБИНИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА В КАРЬЕРАХ</b> <i>Юдин А.В., Попов А.Г., Шестаков В.С.</i>	128-139
<b>ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ГОРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ</b>	
<b>ВЫДЕЛЕНИЕ ЗНАЧИМЫХ ФАКТОРОВ ПРИ МОДЕЛИРОВАНИИ ГОРНЫХ ОБЪЕКТОВ</b> <i>Лапин С.Э., Леонов Р.Е.</i>	140-146