

|   |         |
|---|---------|
| <b>ГОРНЫЕ НАУКИ В СИСТЕМЕ НАУК О ЗЕМЛЕ</b><br><i>Яковлев В.Л., Гальянов А.В.</i>  | 5-14    |
| <b>ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО<br/>ТРАНСПОРТА ТВЕРДЕЮЩИХ ЗАКЛАДОЧНЫХ СМЕСЕЙ В ГЛУБОКИЕ ШАХТЫ</b><br><i>Ляшенко В.И., Франчук В.П.</i>  | 15-26   |
| <b>THE EFFECT MADE BY THE INTERACTION BETWEEN ROCK AND FIBROUS POLYMERIC<br/>MATERIALS ON THE GEOTECHNOLOGICAL PROCESSES</b><br><i>Gerasimov V., Nizhegorodtsev E., Voronov E.</i>                                  | 27-35   |
| <b>ASSESSING THE IMPACT MADE BY GROUNDWATER PROCESSES AND UNDERMINING<br/>ON COAL PIT WALL STABILITY</b><br><i>Karablin M., Prostov S., Smirnov N.</i>  | 36-44   |
| <b>ОЦЕНКА ПРЕДЕЛА ПРОЧНОСТИ СЕРПЕНТИНИТОВ НА СЖАТИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ<br/>РЕГРЕССИОННОГО АНАЛИЗА</b><br><i>Харисов Т.Ф.</i>  | 45-53   |
| <b>ПРИМЕНЕНИЕ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩИХ СТАНЦИЙ ДЛЯ<br/>ГЕОДИНАМИЧЕСКОГО РАЙОНИРОВАНИЯ</b><br><i>Панжин А.А., Панжина Н.А.</i>  | 54-62   |
| <b>ПРИМЕНЕНИЕ ГЕОИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ БЛОЧНОГО<br/>МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЛЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕТОДОВ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВЕННЫХ<br/>ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ</b><br><i>Кантемиров В.Д., Яковлев А.М., Титов Р.С.</i> | 63-73   |
| <b>ОСОБЕННОСТИ ПРОЦЕССА КЛАССИФИКАЦИИ В ГИДРОЦИКЛОНАХ ПРИ<br/>ИЗМЕЛЬЧЕНИИ ТИТАНОМАГНЕТИТОВОЙ РУДЫ</b><br><i>Пелевин А.Е., Сытых Н.А.</i>  | 74-84   |
| <b>ФЛОТOKЛАССИФИКАЦИЯ В ЗАМКНУТОМ ЦИКЛЕ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ КАК ОДИН ИЗ<br/>СПОСОБОВ СНИЖЕНИЯ ПЕРЕИЗМЕЛЬЧЕНИЯ СУЛЬФИДНЫХ РУД</b><br><i>Морозов Ю.П., Интогарова Т.И., Валиева О.С., Донец Ю.О.</i>                          | 85-96   |
| <b>NATURAL RADIOACTIVITY OF COAL IN THE CONTEXT OF RADIOECOLOGICAL SAFETY<br/>AND RATIONAL USE</b><br><i>Pak Iu., Pak D., Nuguzhinov Zh., Tebaeva A.</i>  | 97-106  |
| <b>ПРОХОДИМОСТЬ ГУСЕНИЧНОЙ МАШИНЫ ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ</b><br><i>Леонов В.А., Хазин М.Л.</i>   | 107-114 |
| <b>ДИНАМИКА ГРУЖЕНОГО СКИПА ШАХТНОЙ ПНЕВМОПОДЪЕМНОЙ УСТАНОВКИ В<br/>ПЕРИОД РАЗГОНА</b><br><i>Леонтьев А.А., Волков Е.Б., Таугер В.М.</i>  | 115-121 |
| <b>ОБЪЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ С ПЕРЕМЕННЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ЗАПАЗДЫВАНИЕМ</b><br><i>леонов Р.Е.</i>   | 122-130 |