

ЛЕСОИНЖЕНЕРНОЕ ДЕЛО

<u>БАЗОВОЕ ШАССИ ДЛЯ ОПЕРАТИВНОЙ ДОСТАВКИ ОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ЛАНДШАФТНЫХ ПОЖАРОВ</u>	16-37
<i>Баженов Е.Е., Илюшин В.В., Крудышев В.В., Хабибуллина Н.В.</i>	
<u>ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОТЫ РОТОРА КУСТОРЕЗА С ШАРНИРНО УСТАНОВЛЕННЫМИ ЛЕЗВИЯМИ</u>	38-49
<i>Бухтояров Л.Д.</i>	
<u>ТЕХНИЧЕСКОЕ ТВОРЧЕСТВО СТУДЕНТОВ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ</u>	50-61
<i>Галактионов О.Н., Соколов А.П., Суханов Ю.В., Васильев А.С.</i>	
<u>КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТАНДЕМНЫХ МОСТОВ ЛЕСНЫХ МАШИН</u>	62-83
<i>Горбачев А.В., Коростелев С.А., Ченских С.А., Колотилин В.Е., Кулепов В.Ф.</i>	
<u>РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ НАЗЕМНОЙ ЛЕСНОЙ РОБОТОТЕХНИКИ. ОБЗОР</u>	84-95
<i>Дыгало В.Г., Котиев Г.О., Дыгало Л.В., Бычков Г.А.</i>	
<u>КОНЕЧНО-РАЗНОСТНАЯ СХЕМА ДЛЯ РАСЧЕТА ПРОГИБА ДОРОЖНОГО МАТА ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ ДВИЖИТЕЛЯ ЛЕСНОЙ МАШИНЫ</u>	96-111
<i>Зорин М.В., Хитров Е.Г., Куницкая О.А., Елисеев П.С., Юдильевич А.М., Клубничкин В.Е.</i>	
<u>МЕТОД ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН ДЛЯ СОРТИМЕНТНОЙ ЗАГОТОВКИ ДРЕВЕСИНЫ</u>	112-125
<i>Клубничкин Е.Е.</i>	
<u>РЕГРЕССИОННЫЙ АНАЛИЗ ПРОЦЕССА ИНФРАКРАСНОЙ СУШКИ ДРЕВЕСИНЫ В УСТАНОВКЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЛЕНОЧНЫХ ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛЕЙ</u>	126-143
<i>Левинский В.Н., Уразов С.И., Афонькина В.А.</i>	
<u>ИССЛЕДОВАНИЕ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОГО ПОСАДОЧНОГО МЕХАНИЗМА ДЛЯ СЕЯНЦЕВ С ЗАКРЫТОЙ КОРНЕВОЙ СИСТЕМОЙ В СРЕДЕ САПР С ПОЛНОРАЗМЕРНЫМ МАКЕТИРОВАНИЕМ СРЕДСТВАМИ 3D-ПЕЧАТИ</u>	144-161
<i>Лысыч М.Н., Малюков С.В., Шавков М.В., Гнусов М.А.</i>	
<u>ОЦЕНКА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПОЛОТНОМ ПУТИ В КОНЦЕПЦИИ ПОДВИЖНОСТИ</u>	162-171
<i>Марковнина А.И., Беляков В.В., Макаров В.С., Вахидов У.Ш., Ключкин А.А.</i>	
<u>СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ СЕРВИСНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ И ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ</u>	172-186
<i>Сиваков В.В., Заикин А.Н., Грядунов С.С., Никитин В.В.</i>	