



## ОГЛАВЛЕНИЕ ВЫПУСКА ЖУРНАЛА

Название журнала	<b><u>ВЕСТНИК МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ЛЕСА - ЛЕСНОЙ ВЕСТНИК</u></b>		
Издательство	Московский государственный университет леса		
Год выпуска	2013	Том	Номер выпуска
			1

Название статьи	Страницы	Цит.
<b>НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ. ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС К 90-ЛЕТИЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ЛЕСОИНЖЕНЕРНОЕ ДЕЛО»</b>		
<b><u>ЛЕСОИНЖЕНЕРНАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: СТАНОВЛЕНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ</u></b> <i>Быковский М.А., Макаренко А.В.</i>	4-4	0
<b><u>ТЕХНИЧЕСКИЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СОВРЕМЕННОЙ АЭРОСТАТНО-КАНАТНОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ ТРЕЛЕВКИ ДРЕВЕСИНЫ</u></b> <i>Абузов А.В.</i>	5-9	0
<b><u>МЕТОДИКА ОПТИМИЗАЦИИ РАСКРОЯ ХЛЫСТОВ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ СОРТИМЕНТОВ</u></b> <i>Бельский Ю.И., Куницкая О.И., Бурмистрова С.С.</i>	10-11	0
<b><u>МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПЛАНИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИ ЭФФЕКТИВНОГО ОСВОЕНИЯ ЛЕСОВ</u></b> <i>Болотов О.В.</i>	12-15	0
<b><u>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАНОТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ЭНЕРГОЕМКОСТИ И ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ РАБОТЫ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ В ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМ КОМПЛЕКСЕ</u></b> <i>Борозна А.А., Салминен Э.О., Пушков Д.В.</i>	16-19	0
<b><u>РАСЧЕТ НЕЖЕСТКОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЛЕСОВОЗНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ НАГРУЗОК</u></b> <i>Бурмистрова О.Н., Воронина М.А.</i>	20-24	0
<b><u>ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОПТИМАЛЬНЫХ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОПОЕЗДОВ ИЗ УСЛОВИЯ МИНИМИЗАЦИИ РАСХОДА ТОПЛИВА</u></b> <i>Бурмистрова О.Н., Король С.А.</i>	25-27	0
<b><u>СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВЫГРУЗКИ ПЛОСКИХ СПЛОТОЧНЫХ ЕДИНИЦ С ВОДЫ НА РЕЙДАХ ПРИПЛАВА</u></b> <i>Войтко П.Ф., Гайсин И.Г.</i>	28-32	0
<b><u>СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ГРАВИТАЦИОННОГО ТОРЦЕВЫРАВНИВАТЕЛЯ К-142</u></b> <i>Войтко П.Ф., Рощина М.М.</i>	33-36	0
<b><u>ОЦЕНКА ЭНЕРГОЕМКОСТИ МЕХАНИЗМОВ ПОВОРОТА МОДУЛЬНЫХ СОЧЛЕНЕННЫХ ЛЕСОТРАНСПОРТНЫХ МАШИН</u></b> <i>Волосунов М.В.</i>	37-39	0
<b><u>НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ЛЕСНЫХ МАШИН ОТ КОРРОЗИИ</u></b> <i>Голубев М.И.</i>	40-41	0
<b><u>МОДЕЛИРОВАНИЕ НАГРУЖЕННОСТИ НЕСУЩИХ КОНСТРУКЦИЙ ХАРВЕСТЕРОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЯХ</u></b> <i>Голякевич С.А.</i>	42-45	0
<b><u>НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛЕСОСЕЧНЫХ РАБОТ</u></b> <i>Григорьев И.В., Никифорова А.И., Хахина А.М.</i>	46-49	0
<b><u>ТЕХНОЛОГИЯ РАЗРАБОТКИ ЛЕСОСЕК С УЧЕТОМ СЕРТИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ СОХРАНЕНИЯ НЕЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПЛОЩАДЕЙ</u></b> <i>Дербин В.М., Дербин М.В.</i>	50-53	0
<b><u>ОХЛАЖДАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ АЭРОСТАТИЧЕСКИХ НАПРАВЛЯЮЩИХ ДЕРЕВОРЕЖУЩИХ ПИЛ</u></b> <i>Дербин М.В., Дербин В.М.</i>	54-55	0
<b><u>МОДЕЛИРОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ОСВОЕНИЯ ДРЕВЕСИНЫ НА ЛОЖЕ ВОДОХРАНИЛИЩ</u></b>	56-60	0

<i>Карпачев С.П., Щербаков Е.Н., Солдатова Е.В.</i>		
<b><u>К ВОПРОСУ ОБ УЧЕТЕ СКОРОСТНЫХ ПАРАМЕТРОВ В СИСТЕМЕ ОПТИМИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОСВОЕНИЯ ЛЕСОВ</u></b> <i>Коваленко Т.В.</i>	61-62	0
<b><u>ОПРЕДЕЛЕНИЕ УДЕЛЬНЫХ ЭНЕРГО И ТРУДОЗАТРАТ ПРИ РАБОТЕ ХАРВЕСТЕРОВ И ФОРВАРДЕРОВ</u></b> <i>Коломинова М.В.</i>	63-67	0
<b><u>О МОДЕЛИРОВАНИИ РАСКРОЯ ДОСОК НА ЗАГОТОВКИ</u></b> <i>Копейкин А.М., Задраускайте Н.О.</i>	68-69	0
<b><u>ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СПЕЦИФИКАЦИЯХ ТОВАРНЫХ ПИЛОМАТЕРИАЛОВ НА ПРИМЕРЕ ЛЕСОЭКСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ</u></b> <i>Копейкин А.М., Корельская М.А.</i>	70-72	0
<b><u>РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ДИССИПАЦИИ ЭНЕРГИИ ВОЛН НА ВОДОХРАНИЛИЩАХ ЖЕСТКИМИ ВОЛНОГАСИТЕЛЯМИ</u></b> <i>Корпачев В.П., Гайдуков Г.А., Пережилин А.И., Андрияс А.А.</i>	73-76	0
<b><u>ТЕХНОЛОГИЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПРЕПРЕГОВ С ВЫСОКИМ СОДЕРЖАНИЕМ ПОЛИМЕРА</u></b> <i>Котенко В.Д., Абразумов В.В., Саложников И.В., Романенков В.А., Кузнецова Л.Н., Терехин А.И.</i>	77-80	0
<b><u>СКВОЗНЫЕ ПРОЦЕССЫ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫХ ХОЛДИНГОВ, ВКЛЮЧАЮЩИХ МАЧТОПРОПИТОЧНЫЕ ЗАВОДЫ</u></b> <i>Куницкая О.А.</i>	81-84	0
<b><u>ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕЙ ПОЗИЦИИ МНОГООПЕРАЦИОННОЙ МАШИНЫ МАНИПУЛЯТОРНОГО ТИПА</u></b> <i>Лаптев А.В.</i>	85-90	0
<b><u>ИСПЫТАНИЯ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ</u></b> <i>Левушкин Д.М.</i>	91-93	0
<b><u>СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СИСТЕМ МАШИН ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ТОПЛИВНОЙ ЩЕПЫ</u></b> <i>Ледницкий А.В.</i>	94-98	0
<b><u>ПРОГРАММНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТРЕЛЕВОЧНЫХ ВОЛОКОВ НА ЛЕСОСЕКЕ</u></b> <i>Макаренко А.В.</i>	99-104	0
<b><u>ГЕОМЕТРИЯ УСТАНОВКИ АГРЕГАТА ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ КРОНЫ ДЕРЕВЬЕВ</u></b> <i>Макуев В.А., Комаров Н.А., Хватов Е.А.</i>	105-106	0
<b><u>МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОТЫ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ ЛЕСОСЕЧНЫХ МАШИН</u></b> <i>Матросов А.В., Быковский М.А.</i>	107-111	0
<b><u>АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ЗАРУБЕЖНОЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ С КАНАТНО-ЧОКЕРНОЙ ОСНАСТКОЙ НА ВЫБОРЧНЫХ РУБКАХ</u></b> <i>Матюшкина О.Н., Быковский М.А.</i>	112-116	0
<b><u>ЗАКОНОМЕРНОСТИ ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕСОСЕЧНЫХ ОТХОДОВ НА ЛЕСОСЕКАХ</u></b> <i>Пискунов М.А.</i>	117-120	0
<b><u>МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ НАПРЯЖЕННОДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИЙ КАБИН ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ МАШИН С УЧЕТОМ ПЛАСТИЧЕСКИХ ДЕФОРМАЦИЙ</u></b> <i>Питухин А.В., Скобцов И.Г.</i>	121-124	0
<b><u>ТЕХНОЛОГИЯ ПОЛУЧЕНИЯ УГЛЕРОДНЫХ АНТИФРИКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ</u></b> <i>Прохоров В.Ю.</i>	125-128	0
<b><u>МЕТОД КОМПЛЕКСНОГО АНАЛИЗА СИСТЕМ УСТОЙЧИВОГО ЛЕСОПОЛЬЗОВАНИЯ</u></b> <i>Рябухин П.Б., Казаков Н.В., Абузов А.В.</i>	129-131	0
<b><u>ЛОГИСТИЧЕСКО-МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА</u></b> <i>Салминен Э.О., Борозна А.А.</i>	132-136	0
<b><u>МОБИЛЬНАЯ КАНАТНО-РЕЛЬСОВАЯ ТРЕЛЕВОЧНАЯ УСТАНОВКА (МКРТУ)</u></b> <i>Свойкин Ф.В., Григорьев И.В.</i>	137-141	0
<b><u>ДИАГНОСТИРОВАНИЕ ДИЗЕЛЕЙ ЛЕСНЫХ МАШИН, РАБОТАЮЩИХ НА БИОТОПЛИВЕ</u></b> <i>Селиванов К.В.</i>	142-144	0
<b><u>СИСТЕМА ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ ЛОГИСТИКИ ДЛЯ СОРТИМЕНТНОЙ ТЕХНОЛОГИИ С УЧЕТОМ ВОЗМОЖНОСТИ ЗАГОТОВКИ ТОПЛИВНОЙ ДРЕВЕСИНЫ</u></b> <i>Соколов А.П., Герасимов Ю.Ю.</i>	145-149	0
<b><u>УСТОЙЧИВОСТЬ НА СДВИГ МЯГКИХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ</u></b>	150-151	0

<b><u>НАПОЛНЯЕМОГО ТИПА</u></b> <i>Сорокин М.А.</i>		
<b><u>СИСТЕМА МОДЕЛИРОВАНИЯ ЛЕСОЗАГОТОВОК С УЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТЕЙ БИОЭНЕРГЕТИКИ</u></b> <i>Суханов Ю.В.</i>	152-157	0
<b><u>СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕХНОЛОГИИ ЛЕСОЗАГОТОВОК</u></b> <i>Сухих А.Н.</i>	158-161	0
<b><u>МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КАЧЕСТВА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</u></b> <i>Сушков А.С.</i>	162-166	0
<b><u>СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛЕСОПРОДУКЦИИ С УЧЕТОМ ИХ ВЛИЯНИЯ НА РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА</u></b> <i>Сушков С.И.</i>	167-169	0
<b><u>ДИСТАНЦИОННАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН ЛПК</u></b> <i>Тесовский А.Ю., Лапин А.С.</i>	170-174	0
<b><u>СОСТОЯНИЕ И ПУТИ РАЗВИТИЯ ЛЕСОЗАГОТОВОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ</u></b> <i>Федоренчик А.С.</i>	175-178	0
<b><u>ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ КОЛИЧЕСТВЕННОЙ ОЦЕНКИ ЛЕСОСЕЧНЫХ ОТХОДОВ МЕТОДОМ ЛИНЕЙНЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ</u></b> <i>Щербаков Е.Н., Карпачев С.П.</i>	179-184	0
<b><u>ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ ПО СОСТАВЛЯЮЩИМ ЦИКЛА ПРОДОЛЬНОГО ЛЕСОПИЛЕНИЯ НА ОСНОВЕ АМПЛИТУДНО-ЧАСТОТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК</u></b> <i>Якимович С.Б., Ефимов Ю.В.</i>	185-191	0
<b><u>ОПЫТНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ НОВОГО СПОСОБА ЗАГОТОВКИ СОРТИМЕНТОВ</u></b> <i>Якимович С.Б., Тетерина М.А., Груздев В.В.</i>	192-196	0