

<b>СРАВНЕНИЕ ДВУХ МЕТОДОВ РАСПАРАЛЛЕЛИВАНИЯ ВЫЧИСЛЕНИЙ ПРИ РЕШЕНИИ ИНТЕГРО-ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОГО УРАВНЕНИЯ ПЕРЕНОСА ИЗЛУЧЕНИЯ</b> <i>Николаева О.В.</i>	3-15
<b>L2-ДИССИПАТИВНОСТЬ РАЗНОСТНЫХ СХЕМ ДЛЯ РЕГУЛЯРИЗОВАННЫХ 1D БАРОТРОПНЫХ УРАВНЕНИЙ ДВИЖЕНИЯ ГАЗА ПРИ МАЛЫХ ЧИСЛАХ МАХА</b> <i>Злотник А.А., Ломоносов Т.А.</i>	16-34
<b>МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАФИКА С НЕСКОЛЬКИМИ ЛИДЕРАМИ</b> <i>Курц В.В., Ануфриев И.Е., Труфанов Д.О.</i>	35-46
<b>ГИБРИДНЫЙ ЧИСЛЕННЫЙ ПОТОК ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ СВЕРХЗВУКОВОГО ОБТЕКАНИЯ ТВЕРДЫХ ТЕЛ</b> <i>Ладонкина М.Е., Неклюдова О.А., Тишкин В.Ф.</i>	47-56
<b>СТОХАСТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ЛАНЧЕСТЕРА</b> <i>Задорожний В.Г., Чеботарев А.С., Дикарев Е.Е.</i>	57-77
<b>СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ МЕТОДОВ МОДЕЛИРОВАНИЯ ГРАВИТАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА ТЕЛ СЛОЖНОЙ ФОРМЫ</b> <i>Юдицкая А.С., Ткачев С.С.</i>	78-90
<b>АЛГОРИТМ ПОСТРОЕНИЯ СЕТКИ НА ОСНОВЕ TETGEN ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕГО ОБТЕКАНИЯ ОСЕСИММЕТРИЧНОЙ МОДЕЛИ</b> <i>Широков И.А.</i>	91-106
<b>МОДЕЛИРОВАНИЕ ВОЛНОВЫХ ПРОЦЕССОВ В УПРУГИХ СРЕДАХ НА ОСНОВЕ КОНСЕРВАТИВНЫХ РАЗНОСТНЫХ СХЕМ</b> <i>Попов И.В.</i>	107-124