

Май 2013

СТАТЬИ В НОМЕРЕ



■ ПИСЬМА

От редактора

Майскую колонку редактора в «Популярной механике» вот уже много лет принято начинать с признания. Да, наши преданные читатели совершенно точно догадались, что статья про танкеры с электролитом в прошлом номере была первоапрельской шуткой. Ежегодные розыгрыши всегда доставляли массу удовольствия и редакции, и читателям. Для нас это отличный способ попрактиковаться в логическом мышлении: все факты, упомянутые в шуточном материале, должны идеально уживаться друг с другом.



■ ПИСЬМА

Письма читателей

Лучшее письмо месяца

Автор лучшего письма месяца получает в подарок классические накладные наушники PioneerSE-MJ721. Они разработаны для оптимального воспроизведения клубных битов и дают сбалансированное и мощное звучание даже самых «тяжелых» треков. В модели установлены большие 40-мм динамики с диапазоном рабочих частот от 6 Гц до 28 кГц при выходном уровне в 104 дБ, а позолоченный мини-джек обеспечивает непревзойденную точность передачи звука.



■ ЭКСПОНАТ

Мотоцикл с коляской ZUNDAPP KS 750

Экспонат

"Популярная механика" выбирает самые интересные экспонаты и подсказывает, где их можно увидеть.



■ НАУКА

Галактический интернет

«Космос велик. Он просто огромен. Вы даже не поверите, насколько он умопомрачительно громаден. Вам может казаться, что от вашего дома до аптеки далеко, но это просто ерунда в сравнении с космосом». Дуглас Адамс. Путеводитель по Галактике для путешествующих автостопом



■ НАУКА

Большая охота на хиггса

4 июля 2012 года было официально объявлено, что эксперименты по поиску бозона Хиггса на Большом адронном коллайдере (БАК) с очень высокой степенью вероятности увенчались успехом.



■ НАУКА

Адам, Ева и математика

Что означает понятие «последний общий предок всего человечества»? Являются ли митохондриальная Ева и Y-хромосомный Адам – Адамом и Евой Библии, единственными прародителями всех людей на Земле? Эти вопросы нередко задает любопытствующая публика, и хотя науке известны ответы, понять их обычному человеку с позиций бытового здравого смысла не так-то легко.



■ ТЕХНОЛОГИИ

Титаник: сделано в Китае

О проекте «Титаник II» можно смело снимать кино, в котором главный герой, эксцентричный миллиардер из Австралии, своим авантурным имиджем напоминает Остапа Бендера, а искусная копия легендарного «Титаника», которую (пока в виде проекта) невооруженным глазом не отличишь от оригинала, производится... Где бы вы думали? В Китае!



■ НАУКА

Звездные раны

Земля постоянно подвергается «космическому обстрелу» крупными и мелкими космическими снарядами. Относительно мелкие космические тела (размером в десятки метров), как правило, полностью сгорают в атмосфере и выпадают на Землю в виде пыли.



■ТЕХНОЛОГИИ

Космическая гонка-2

Америка – одна из великих космических держав – сегодня практически не представлена на высокодоходном рынке коммерческих запусков. Здесь давно первые скрипки играют Россия, ЕС и Китай. Однако новые частные компании из Нового Света готовы побороться за свою долю рынка, а заодно и вывести космическую индустрию на принципиально новый уровень. Что они готовы для этого сделать?



■ТЕХНОЛОГИИ

Из дуба и огня: как рождается бочка

Что объединяет людей с фамилиями Бочаров, Бондаренко, Купер, Тоннелье, Фасбиндер, Кадар? Правильно, их предки были обладателями древней и очень уважаемой профессии бочара (бондаря). Бочка крепко вросла в человеческую культуру. От названий бочки произошли обозначения объема и массы – баррель и тонна. А какие соленые огурчики, селедочка или пиво самые лучшие? Ну конечно же бочковые! Не так уж сложна по конструкции бочка, но правильно сделать ее фантастически сложно.



■ТЕХНОЛОГИИ

Ода главному конструктору

Обгоревший спускаемый аппарат коснулся земли в глухой пермской тайге, оставив на крепких стройных соснах рыже-белые лохмотья парашюта. С одной стороны, чтобы выбраться отсюда, придется ждать спасателей, а потом еще километры идти по заснеженному дикому лесу. А с другой – куда тут выбираться? Кругом высокие заборы и жилье небедных граждан. Рублевка...



■ТЕХНОЛОГИИ

Дуэль на пропеллерах

Хотите заработать \$ 250 000? Постройте легкий вертолет на мускульном приводе и продержитесь в воздухе 60 секунд. Вам кажется это легко? Никто не смог сделать это за минувшие 32 года. Но две команды очень, очень близки к победе.



■ФАНТАСТИКА

Вездесущий

Творческий псевдоним писательского дуэта: журналистки, редактора, переводчика Инны Суворовой (Москва), а также экономиста и исследователя нравов Алекса Вайды (Вена). За последний год соавторы опубликовали в журналах и сборниках более десятка НФ-рассказов, статей, эссе и на

достигнутом останавливаться не собираются.



■ТЕСТ-ДРАЙВ

Спаси и сохрани

Споры о необходимости легализации короткоствольного огнестрельного оружия в России не стихают. Оставив в стороне этические и политические аспекты проблемы, попробуем подойти к ней с технической стороны. Предположим, «огнестрел» разрешат. Какое оружие окажется наиболее эффективным для самообороны?



■ОРУЖИЕ

Троянские кони войны

Военный самолет – штука дорогая и сложная, потерять его в первом же сражении – нехорошая перспектива, в том числе и для армейского бюджета. А вот планер – лишённая двигателя конструкция, максимально простая и быстрая в производстве – вполне может заменить самолет в бою. Или в транспортировке войск – по крайней мере ряд подобных попыток истории известен.



■ОРУЖИЕ

Пионер стратегического назначения

Российское бездорожье и распутица попортили нервы многим нашим недругам. Но и сами мы часто страдаем от них. Что, например, будет, если в грязи увязнет ракетный тягач с «Тополем-М»? Кто поможет вытянуть тяжеленную машину с опасным грузом? И кто должен сделать так, чтобы подобных эксцессов вообще не происходило?



■ОРУЖИЕ

Краснозвездные иностранцы

Роль в победе над врагом, качество и возможности боевой техники, поставленной союзниками по ленд-лизу, остаются в центре острых дискуссий, которые ведутся как профессиональными историками, так и любителями. Нередко в спорах на тему «что лучше – Шерман или Т-34?» доминируют эмоции и политика. Однако трезвый взгляд на цифры и факты не даст однозначного ответа на подобные вопросы.



■АВТОМОБИЛИ

От Парижа до Челябинска

В феврале 2013 года компания Volkswagen официально заявила, что недавний концепт-кар XL1, громко называемый самым экономичным автомобилем в мире, идет в серию. Всего 0,9 л дизельного топлива на 100 км пробега – это ли не рекорд? Однако реальные цифры вполне могут отличаться от заявленных. Да и к рекорду VW не подошел даже близко...



■АВТОМОБИЛИ

Нерезонный резонанс

В современном автомобиле издавать шум могут только два устройства: клаксон и автомагнитола. Если ни одно из них не звучит, в салоне должны царить тишина и покой. Мало кто знает, что лобовое стекло вносит значительный вклад в передачу шумов не только от набегающего потока воздуха, но и от двигателя, и от шин автомобиля. Бороться с этим негативным эффектом призваны акустические лобовые стекла новой конструкции.



■МАСТЕР-КЛАСС

Холодная лава

Лава-лампа – не только неременный атрибут рок-н-рольных вечеринок 1970-х, но и отличный повод для домашних физических экспериментов. Ведь все компоненты, необходимые для ее постройки, найдутся на любой кухне.



■АДРЕНАЛИН

Быстрый и меткий

Перед вами Говард Дерби. Менее чем за одну секунду он может достать револьвер из кобуры и безошибочно поразить пять движущихся целей от бедра. От стартового сигнала до первого выстрела проходит всего 0,25 секунды, потому что Говард Дерби – быстрейший из стрелков Дикого Запада. Правда, он канадец. Но это не важно. Просто все то, что вы видели в вестернах, – правда.



■АРТЕФАКТ

Свободное мышление Никласа Роя

Нелепость и абсурд, остроумие и разудалое веселье – именно такие качества характеризуют работы немца Никласа Роя. Все его труды ценны в первую очередь тем, что в них нет никакого практического смысла, но при этом они практический смысл старательно имитируют – сперва и не догадаешься об их бесполезности.



■ ИСТОРИЯ

Мастер тостов

Нам кажется, что они были всегда. Торговые марки, связанные с этими предметами, во многих случаях стали настолько привычными, что превратились в нарицательные имена. Эти вещи столь прочно и естественно вписались в окружающий нас мир, что мы склонны забывать об истории их возникновения. «Популярная механика» решила восполнить этот пробел.