

## **ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НАДЕЖНОСТИ МАШИН**

Академический научно-издательский, производственно-полиграфический и книгораспространительский центр  
Российской академии наук "Издательство "Наука" (Москва)

Номер: 2 Год: 2016

<b>ВОЗБУЖДЕНИЕ ПАРАМЕТРИЧЕСКИХ РЕЗОНАНСОВ В МЕХАНИЗМАХ С НЕСТАЦИОНАРНЫМИ СВЯЗЯМИ ПРИ СОВМЕСТНОМ УЧЕТЕ БЫСТРЫХ И МЕДЛЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ</b> <i>Вульфсон И.И.</i>	3-12
--	------

### **ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НАДЕЖНОСТИ МАШИН**

<b>АНАЛИЗ СИНГУЛЯРИЗОВАННЫХ УРАВНЕНИЙ ДВИЖЕНИЯ РЕШЕТЧАТЫХ ВИБРОУДАРНЫХ 2#-СТЕМ ПРИ ОТКАЗЕ ОТ ГИПОТЕЗЫ НЬЮТОНА</b> <i>Крупенин В.Л.</i>	13-22
<b>ВЛИЯНИЕ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПОГНУТОСТИ И ОСТАТОЧНОГО ЭКСЦЕНТРИСИТЕТА РОТОРА НА ВЕЛИЧИНУ АМПЛИТУД ЕГО ПЕРЕХОДНЫХ КОЛЕБАНИЙ ПРИ ВЫБЕГЕ</b> <i>Волоховская О.А., Бармина О.В.</i>	23-32
<b>ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ РЕЗОНАНСНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ КОЛЕБАНИЙ. АНАЛИЗ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА</b> <i>Касилов В.П.</i>	33-42
<b>ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ОБТЕКАНИЯ ДВУХ НЕПОДВИЖНЫХ КРУГОВЫХ ПРОФИЛЕЙ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ТАНДЕМОМ, МЕТОДОМ LS-STAG</b> <i>Марчевский И.К., Пузикова В.В.</i>	43-50
<b>ДВИЖЕНИЕ ТВЕРДОГО ТЕЛА НА ДВУХ КОЛЕСАХ ПО ПЛОСКОЙ КРИВОЛИНЕЙНОЙ ТРАЕКТОРИИ С УЧЕТОМ УПРУГОСТИ ШИН И ПОДВЕСКИ</b> <i>Русских С.В.</i>	51-58

### **НАДЕЖНОСТЬ, ПРОЧНОСТЬ, ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ МАШИН И КОНСТРУКЦИЙ**

<b>ДЕФОРМАЦИОННЫЕ И ПРОЧНОСТНЫЕ СВОЙСТВА УГЛЕРОД-КАРБИДНОГО КОМПОЗИЦИОННОГО МАТЕРИАЛА С 2-D АРМИРОВАНИЕМ ПРИ ПЛОСКОМ НАПРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ</b> <i>Бобров А.В., Сарбаев Б.С., Ширшов Ю.Ю.</i>	59-66
<b>ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ ДВС И ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ИХ НАДЕЖНОСТИ</b> <i>Смирнов А.В., Космынин А.В., Хвостиков А.С., Щетинин В.С., Иванова Н.А.</i>	67-71
<b>МОДЕЛИРОВАНИЕ НЕСТАЦИОНАРНОГО КОНТАКТНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ПОДШИПНИКЕ СКОЛЬЖЕНИЯ С УЧЕТОМ ТЕПЛОТЫДЕЛЕНИЯ ОТ ТРЕНИЯ И КОНВЕКТИВНОГО ТЕПЛООБМЕНА</b> <i>Колесников В.И., Колосова Е.М., Чебаков М.И.</i>	72-79
<b>МЕХАНИЗМЫ ИЗНОСА ПОЛИТЕТРАФТОРЭТИЛЕНА ПРИ ТРЕНИИ ПО СТАЛЯМ РАЗЛИЧНЫХ МАРОК</b> <i>Седакова Е.Б., Козырев Ю.П.</i>	80-84
<b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЧИСЛЕННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ НАКОПЛЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ РЕМОНТОВ</b> <i>Чернявский А.О.</i>	85-90

### **НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ**

<b>РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ СКЛАДЧАТОГО ЗАПОЛНИТЕЛЯ С КОНТАКТНОЙ ПЛОСКОЙ ГРАНЬЮ</b> <i>Алексеев К.А., Файзуллина Н.М.</i>	91-95
<b>АНАЛИЗ И ДИАГНОСТИКА СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТОЙ СИСТЕМЫ ЧЕЛОВЕКА НА ПРИНЦИПАХ НЕЛИНЕЙНОЙ ВОЛНОВОЙ МЕХАНИКИ</b> <i>Ганиев Р.Ф., Ревизников Д.Л., Рогоза А.Н., Сластушенский Ю.В., Украинский Л.Е.</i>	96-103

### **ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ МЕХАНИКА, ДИАГНОСТИКА, ИСПЫТАНИЯ**

<b>ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА И МОДЕЛЬ АНАЛИЗА ГЕОМЕТРИИ ЛОПАТОК ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВА АВИАЦИОННЫХ ГТД</b> <i>Печенин А.А., Болотов М.А., Рузанов Н.В., Кондовин В.А.</i>	104-110
---	---------