

ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НАДЕЖНОСТИ МАШИН

Российская академия наук
Институт машиноведения им. А.А. Благонравова РАН
(Москва)

Предыдущее название: Машиноведение (с 1965 по 1989 год)

Номер: 3 Год: 2020

МЕХАНИКА МАШИН

К РАСЧЕТУ ВИБРОУДАРНЫХ ПРОЦЕССОВ С ПОВТОРНЫМИ СОУДАРЕНИЯМИ (ДРЕБЕЗГОМ)

Крупенин В.Л.

3-10

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ КИНЕМАТИКИ ДВИЖЕНИЙ ПЛАВАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ В РОТОРНЫХ МЕХАНИЗМАХ

Банах Л.Я., Тывес Л.И.

11-16

АНАЛИЗ И СИНТЕЗ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК СТАНОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ПОСТРОЕННОГО НА ОСНОВЕ ВРАЩАТЕЛЬНО-ЛИНЕЙНЫХ МОДУЛЕЙ

Афонин В.Л., Смоленцев А.Н., Гаврилина Л.В.

17-25

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭФФУЗИИ ГАЗА В ВАКУУМЕ

Котельников В.А., Котельников М.В., Филиппов Г.С., Платонов М.А.

26-35

НАДЕЖНОСТЬ, ПРОЧНОСТЬ, ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ МАШИН И КОНСТРУКЦИЙ

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДИСКРЕТНОГО РЕСУРСА

Садыхов Г.С., Кудрявцева С.С.

36-44

К ВОПРОСУ О КОНЦЕНТРАЦИИ НАПРЯЖЕНИЙ И ОПТИМИЗАЦИИ ФОРМЫ ПЕРЕХОДНОЙ ПОВЕРХНОСТИ СТУПЕНЧАТОГО ВАЛА

Ерохин М.Н., Дородов П.В., Дорохов А.С.

45-55

ВЛИЯНИЕ ПРОЧНОСТИ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ КОРПУСОВ ТВЕРДОТОПЛИВНЫХ ЗАРЯДОВ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ПУЛЬСИРУЮЩИХ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ

Соловьев В.О., Москвитин Г.В., Овчинников Н.М., Кельнер М.С., Пугачев М.С.

56-64

УСТРОЙСТВО БЕЗОПАСНОСТИ НА ОСНОВЕ СПЛАВОВ С ПАМЯТЬЮ ФОРМЫ

Попов Н.Н., Пресняков Д.В., Ларькин В.Ф.

65-71

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ РЕЖИМОВ КОМБИНИРОВАННОЙ ОБРАБОТКИ НА ВЕЛИЧИНУ И ХАРАКТЕР ОСТАТОЧНЫХ НАПРЯЖЕНИЙ В ПОВЕРХНОСТНОМ СЛОЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ПАР ТРЕНИЯ

Яковлева А.П., Албагачиев А.Ю.

72-78

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ

АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ КОЛЬЦЕВЫХ И ЛЕНТОЧНЫХ ПРУЖИН ИЗ СТЕКЛОПЛАСТИКА

Полилов А.Н., Татусь Н.А., Жавыркин В.В., Тян Ш.

79-93

АВТОМАТИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ В МАШИНОСТРОЕНИИ

МОДЕЛИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ МАШИННОГО ПИЛЬНОГО АГРЕГАТА

Мухаммадиев Д.М., Ибрагимов Ф.Х., Мухаммадиев Т.Д.

94-101

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ МЕХАНИКА, ДИАГНОСТИКА, ИСПЫТАНИЯ

ВЕРОЯТНОСТНЫЙ РАСЧЕТ НАДЕЖНОСТИ И ДОЛГОВЕЧНОСТИ ДЕТАЛЕЙ МАШИН ПО УСТАЛОСТНОМУ РАЗРУШЕНИЮ

Бакиров Ж.Б., Танирбергенова А.А.

102-112