

КАРЬЕРНЫЙ ТРАНСПОРТ

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ КАРЬЕРНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ 5-9

Яковлев В.Л., Яковлев В.А.

КОНСТРУКЦИИ ГРУЗОПОДЪЕМНОЙ ТАРЫ ДЛЯ ДОСТАВКИ ГОРНОЙ МАССЫ НА КАРЬЕРАХ КАБЕЛЬНЫМИ КРАНАМИ 10-18

Беспальков А.А.

ГЕОМЕХАНИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

ВЛИЯНИЕ ГРАНИЦЫ РАЗДЕЛА ПОРОД НА НАПРЯЖЕННОЕ СОСТОЯНИЕ КРЕПИ ГОРНОЙ ВЫРАБОТКИ ПРИ СЕЙСМИЧЕСКОМ ВОЗДЕЙСТВИИ 20-27

Деев П.В., Тормышева О.А., Петрухин М.А.

ДЕФОРМАЦИОННЫЙ СПОСОБ КОМПЛЕКСНОГО ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ И УПРУГИХ ХАРАКТЕРИСТИК ГОРНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ 28-32

Феклистов Ю.Г.

ПРОБЛЕМЫ ОЦЕНКИ УСТОЙЧИВОСТИ БОРТОВ КАРЬЕРА КИЕМБАЕВСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ 33-42

Харисов Т.Ф., Харисова О.Д., Ефремов Е.Ю., Коновалова Ю.П., Турсуков А.Л.

ВЕРОЯТНОСТНЫЕ МОДЕЛИ ПРЕДЕЛЬНОГО РАВНОВЕСИЯ, ДЕФОРМАЦИИ БОРТА ПРОЕКТИРУЕМОГО КАРЬЕРА С ДИНАМИЧЕСКИМ ПРОГНОЗИРОВАНИЕМ ПАРАМЕТРОВ ПОВЕРХНОСТЕЙ СКОЛЬЖЕНИЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МЕТОДА СПЕКТРАЛЬНОГО СЕЙСМОПРОФИЛИРОВАНИЯ 43-51

Левин Е.Л., Сердюков А.Л.

МОДЕЛИРОВАНИЕ

МОДЕЛИРОВАНИЕ УГОЛЬНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ ЗАПОЛЯРНОЙ ЗОНЫ ЯКУТИИ 53-60

Хоютанов Е.А., Гаврилов В.Л.

ОЦЕНКА ПОГРЕШНОСТЕЙ НЕКОТОРЫХ АНАЛИТИЧЕСКИХ МЕТОДОВ РАСЧЕТА ОБЪЕМА КАРЬЕРА 61-70

Буднев А.Б., Журавлев А.Г.

МЕХАНИКА ГОРНЫХ ПОРОД

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАТИЧЕСКОГО МОДУЛЯ УПРУГОСТИ И КОЭФФИЦИЕНТА ПУАССОНА ГОРНЫХ ПОРОД ПРИ ПЕРЕХОДЕ ИЗ ТАЛОГО В МЕРЗЛОЕ СОСТОЯНИЕ 72-79

Сукнёв С.В.

МОНИТОРИНГ

МОНИТОРИНГ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В УСЛОВИЯХ ВТОРИЧНОГО СТРУКТУРИРОВАНИЯ ПРИКОНТУРНОГО МАССИВА ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ 81-88

Озорнин И.Л., Боликов В.Е.

НОВЫЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ДЛЯ ОБОСНОВАНИЯ ШАХТНОЙ СЕЙСМИЧНОСТИ С УЧЕТОМ ИЕРАРХИЧНОЙ ГЕТЕРОГЕННОСТИ ГОРНОГО МАССИВА 89-95

Хачай О.А., Хачай О.Ю.

МЕТОДИКА МОНИТОРИНГА ДЕФОРМАЦИЙ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ В РЕГИОНАХ С СОВРЕМЕННЫМИ ГЕОДИНАМИЧЕСКИМИ ДВИЖЕНИЯМИ 96-102

Шеметов Р.С.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЧИНЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА ОТ ОБРУШЕНИЙ ПОРОД В ОЧИСТНЫХ ЗАБОЯХ 104-107

Антипов И.В.