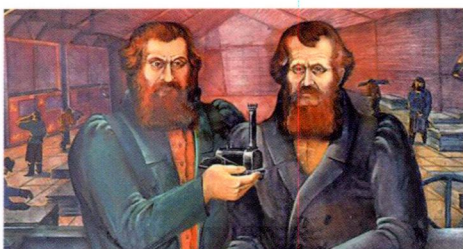


НОМЕР ПОСВЯЩЕН
100-ЛЕТИЮ ОТКРЫТИЯ
СКВОЗНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПОЕЗДОВ ОТ МОСКВЫ
ДО ВЛАДИВОСТОКА

ВЕК ТРАНССИБА

Транссиб в условиях мировой войны — эквивалент немыслимости. И все-таки строили. И достроили! И до Амура дошли, перекинув финальный мост у Хабаровска в октябре 1916 года



«ДИЛИЖАНЕЦ» ЧЕРЕПАНОВЫХ

Паровоз, построенный крепостными умельцами, принес им волю, короткую славу и забвение современников

СТРЕЛОЧНИКИ РЕВОЛЮЦИИ

В катастрофе 1917 года обвинили министров путей сообщения и земледелия, спасших Петроград от голода

ПОДСТАКАННИК ВИТТЕ



Вторая молодость самого трогательного символа российских железных дорог

Именно в недолгую бытность Сергея Юльевича Витте министром путей сообщения Российской империи подстаканник появился на железной дороге. И оказался незаменимым!



ФОТО СЕРГЕЙ КУСИНЪЯН, РФ

РОДИНА



РИА НОВОСТИ

ТЕМА НОМЕРА/
ДОРОГИ РОДИНЫ

ВЕК ТРАНССИБА

ГЛАВНЫМ ГЕРОЕМ
ЭТОГО НОМЕРА,
ПОСВЯЩЕННОГО
100-ЛЕТИЮ ОТКРЫТИЯ
СКВОЗНОГО ДВИЖЕНИЯ
ОТ МОСКВЫ
ДО ВЛАДИВОСТОКА,
СТАЛА **ДОРОГА**

ПЕРРОН

«ДАВАЙ, МАШИНИСТ, ПОТИХОНЕЧКУ ТРОГАЙ...»

«Родина» посидела на дорожку с летчиком-космонавтом Вячеславом Зудовым

| 5 |

НАПУТСТВИЕ

«КОЛЕСА ДИКТУЮТ ВАГОННЫЕ...»

Литературно-историческая памятка пассажиру поезда, летящего по Транссибу

| 6—7 |

МАРШРУТ

ТРАНССИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В АКВАРЕЛЬНОЙ ПАНОРАМЕ П.Я. ПЯСЕЦКОГО

Уникальное полотно длиной почти 900 метров под стать величию Транссиба

| 8—11 |

БИЛЕТ

ПЛАЦКАРТА ДЛЯ ЛЕГКОМЫСЛЕННОЙ ФРЕЙЛИНЫ

О многих политических и придворных интригах может рассказать чудом сохранившийся билет в царский поезд

| 12—13 |

ОТПРАВЛЕНИЕ

ЛЮДИ С НАСЫПИ

В конце позапрошлого века их запечатлел американский фотограф, проехавший вдоль строящегося Транссиба

| 14—17 |

ЛЮДИ НА РЕЛЬСАХ

Через несколько лет после американца на Транссибе побывал российский фотограф Иван Ромашкевич

| 18—19 |

ЛЮДИ В ВАГОНАХ

А одним из первых фотографов, проехавших по построенному Транссибу до Тихого океана, оказался Бертон Холмс

| 20—21 |

ПОПУТЧИКИ

ТРОЕ В КИБИТКЕ ПЕТЕРБУРГ — МОСКВА

О чем наверняка разговаривали в пути Николай Карамзин, Василий Пушкин и Петр Вяземский

| 22—26 |

ЛОКОМОТИВ

«ДИЛИЖАНЕЦ» ЧЕРЕПАНОВЫХ

Первый русский паровоз, построенный крепостными умельцами, принес им славу, волю и оскорбительное забвение современников

| 27—31 |

РЕЛЬСЫ

«ПОЧЕМУ ИМ СЧАСТЬЕ, СКЛАДЫ, ГОСТИНИЦЫ, БУТЕРБРОДЫ?!»

Историческая битва Иркутска с заимкой Бирулей за право принять первый поезд

| 32—34 |

МОСТ

ЦАРЬ-МОСТ

5 октября 1916 года первый поезд пересек Амур по крупнейшему в Евразии стальному переходу

| 35—39 |

СТАНЦИЯ

«ПРОДАДУТ МЕНЯ ЭТИ СОЮЗНИЧКИ...»

Слова Александра Колчака, задержанного чехами на транссибирской станции Нижнеудинск, стали пророческими

| 40—43 |

РАЗЪЕЗД

СТРЕЛОЧНИКИ РЕВОЛЮЦИИ

В катастрофе 1917 года обвинили министров путей сообщения и земледелия, спасших Петроград от голода

| 44—49 |

ПИСЬМА

«ТОЛЬКО БЫ КОНЧИТЬ ЭТУ РАЗЛУЧНУЮ ЭПОХУ...»

Письма заключенного БАМлага со строительства вторых путей Транссиба

| 50—51 |

ПЕСНЯ

ПЕРЕЛЕТНЫЕ АНГЕЛЫ

Автор вспоминает эту песню всякий раз, возвращаясь в бамовскую молодость

| 52—54 |



ПОСТУПОК

ВИЗА ЖИЗНИ КОНСУЛА СУГИХАРЫ

В начале Второй мировой войны японцы с помощью Транссиба спас тысячи польских евреев

| 56 — 59 |

ПОБЕДА

БАМ — ТЫНДА — СТАЛИНГРАД

В 1942 году бамовские рельсы были переброшены на Волжскую рокаду

| 60 — 61 |

СУДЬБА

БАМ АЛЕКСАНДРА БОНДАРЯ: 10 ЛЕТ И 595 КИЛОМЕТРОВ

Беседа с Героем

Социалистического труда, игравшим на сцене шуншинских героев и никогда не игравшим в поддавки

| 62 — 73 |

СЮЖЕТ

ТРОЕ СУТОК В КУПЕ С ШУКШИНЫМ

Оператор Анатолий Заболоцкий вспоминает о съемках фильма «Печки-лавочки»

| 74 — 76 |

«К НОВЫМ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ СПЕШИМ, ДРУЗЬЯ...»

Во все времена железная дорога притягивала кинематографистов

| 77 |

КУХНЯ

АППЕТИТ ПРИХОДИТ ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ!

На станциях и полустанках пассажиров потчевали как самых дорогих гостей

| 78 — 81 |

СИМВОЛ

ПОДСТАКАННИК

Уже третье столетие без него невозможно представить душевное чаепитие в вагонном купе

| 82 — 83 |

ДОСУГ

ЧУК, ГЕК И ЛЯНГА

Детям всегда было, есть и будет чем занять себя в поезде

| 84 — 85 |

АРТЕРИЯ

СВОЯ КОЛЕЯ

33-километровая нитка узкоколейки стала дорогой жизни для поселка Поперечка в тайге

| 86 — 93 |

ВАГОН-ЧИТАЛЬНЯ КНИГИ В ДОРОГУ

Новинки для историков, педагогов, родителей

| 94 — 95 |

ИСТОРИЧЕСКИЙ

КРОССВОРД РОДИНЫ

| 96 |

НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА РОДИНЫ

АЛЛА КОРОБОВА,
главный специалист РГАКФД
ВАГОН ДЛЯ ДВОИХ

С. 98

АННА ЛАВРЕНОВА,
ведущий специалист ГАРФ
САМ СЕБЕ РЕВИЗОР

С. 101

ОЛЕГ КАРИМОВ,
кандидат исторических наук
«СЧАСТЛИВАЯ ХОРВАТИЯ»

С. 106

АЛЕКСАНДР ФИЛЮШКИН,
доктор исторических наук
«ШПЕГИ» ИДУТ В РАЗВЕДКУ

С. 110

ЕЛЕНА ДАНИЛКО,
доктор исторических наук
АРХИЕПИСКОП ИЗ ЗАГАДОЧНОЙ СТРАНЫ

С. 114

ЕВГЕНИЙ КРЕСТЬЯННИКОВ,
доктор исторических наук
ИЗ НЕДОУЧЕК —
В ПРЕМЬЕР-МИНИСТРЫ

С. 118

ЛЮДМИЛА БЕЗРУКОВА
«ПРОСТО ГОЛОВА ШЛА
КРУГОМ...»

С. 122

АНДРЕЙ СОРОКИН, кандидат исторических наук, директор РГАСПИ,
ЕВГЕНИЙ ГРИГОРЬЕВ, главный специалист РГАСПИ
«В ВЕНГРИИ НАЕЛИСЬ СОЦИАЛИЗМА, ПОВОРАЧИВАЮТ К КАПИТАЛИЗМУ»

С. 127

НАШИ АВТОРЫ

С. 134

Учредители:

Правительство Российской Федерации
Администрация Президента Российской Федерации
Журнал основан в 1879 году
Издатель ФГБУ «Редакция «Российской газеты»

Генеральный директор ФГБУ «Редакция «Российской газеты»
П.А. Негоица

Главный редактор
В.А. Фронин

Заместитель главного редактора, шеф-редактор журнала «Родина»
И.А. Коц



Наш сайт в Интернете:
rodina.org.ru

Подписаться на журнал «Родина» можно по каталогам: «Роспечати» (индекс 73325), «Почта России» (индекс 63436), Объединенному (индексы 40687, 16398)

Адрес редакции: 125993, Москва, ул. Правды, 24, стр. 4
Тел. (499) 257 40 46
E-mail: rodinainfo@rg.ru
ФГБУ

«Редакция «Российской газеты». Все права защищены. Рукописи не возвращаются. Зарегистрировано Министерством печати и информации Российской Федерации. Свидетельство № 291 от 24 августа 1994 г.

Тираж 15 030 экз.

Отпечатано ОАО «Можайский полиграфический комбинат»

Заказ № 0573
143200, г. Можайск, ул. Мира, 93.
Тел.: (495) 745 84 28,
(49638) 20 685
www.oaompk.ru, www.oaompk.rf

ISSN 0235-7089

Редационный совет

Г.В. Вилинбахов, председатель Геральдического совета при президенте РФ, замдиректора Государственного Эрмитажа

С.В. Девятых, советник директора ФСО РФ

А.Н. Кирпичников, доктор исторических наук

А.А. Коваленя, академик-секретарь отделения гуманитарных наук и искусств НАН Беларуси

М.А. Колеров, кандидат исторических наук

А.С. Кулешов, замначальника управления Главного управления специальных программ Президента РФ

А.К. Левыкин, директор Государственного Исторического музея

Н.А. Макаров, академик РАН, директор Института археологии РАН

Г.Ф. Матвеев, профессор исторического факультета МГУ им. Ломоносова

С.В. Мироненко, научный руководитель Государственного архива РФ

К.В. Никифоров, директор Института славяноведения РАН

В.А. Никонов, доктор исторических наук

А.Е. Петров, ответственный секретарь Российского исторического общества

Ю.А. Петров, директор Института российской истории РАН

Е.И. Пивовар, член-корреспондент РАН, президент РГУ

О.А. Рафальский, научный руководитель Института политических и этнонациональных исследований НАН Украины им. И.Ф. Кураса

Л.П. Решетников, директор Российского института стратегических исследований

И.И. Сиршов, член президиума Совета Российского исторического общества

П.В. Стегний, Чрезвычайный и Полномочный Посол РФ

Д.О. Швидковский, ректор МАРХИ, вице-президент Российской академии художеств

С.Е. Щерблягин, член Совета Федерации Федерального Собрания РФ

А.О. Чубарьян, академик РАН, научный руководитель Института всеобщей истории РАН

В.Л. Янин, академик РАН