

ВЕСТНИК МАШИНОСТРОЕНИЯ

Издательство "Инновационное машиностроение" (Москва)

Номер: 5 Год: 2020

КОНСТРУИРОВАНИЕ, РАСЧЕТ, ИСПЫТАНИЯ И НАДЕЖНОСТЬ МАШИН

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | ИССЛЕДОВАНИЕ АМПЛИТУДНО-ЧАСТОТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАГНИТОРЕОЛОГИЧЕСКИХ ГИДРООПОР ПРИ ДЕЙСТВИИ ШИРОКОПОЛОСНОЙ СЛУЧАЙНОЙ ВИБРАЦИИ
<i>Гордеев Б.А., Охулков С.Н., Любимов А.К., Ермолаев А.И., Ильяхинский А.В.</i> | 3-7 |
| <input type="checkbox"/> | ОБОБЩЕННАЯ МЕХАНИКО-МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ПРИ ОПТИМИЗАЦИИ ДВУХОПОРНЫХ ВАЛОВ МИНИМАЛЬНОЙ МАТЕРИАЛОЕМКОСТИ
<i>Абдеев Б.М., Гурьянов Г.А., Клименко Е.А.</i> | 8-12 |
| <input type="checkbox"/> | МОДЕЛИРОВАНИЕ СЛУЧАЙНОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ЭКСТРЕМУМОВ НАГРУЗОК ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ НА УСТАЛОСТЬ ПРИ НЕРЕГУЛЯРНОМ НАГРУЖЕНИИ
<i>Махутов Н.А., Гадолина И.В., Лебединский С.Г., Оганьян Э.С., Баутин А.А.</i> | 13-19 |
| <input type="checkbox"/> | КРИТЕРИЙ ПРИБЛИЖЕННОЙ МОНОТОННОСТИ ПРОЦЕССА ДЕФОРМИРОВАНИЯ
<i>Иванов К.М., Данилин Г.А., Винник П.М., Ремшев Е.Ю., Расулов З.Н.</i> | 20-26 |
| <input type="checkbox"/> | ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РАСЧЕТ БАРАБАНЫХ ТОРМОЗОВ АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОЦИКЛОВ
<i>Мамити Г.И., Льянов М.С., Сланов С.А.</i> | 26-30 |
| <input type="checkbox"/> | АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ПРОГНОЗНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ УСТАНОВОК ЭЛЕКТРОЦЕНТРОБЕЖНЫХ НАСОСОВ НА ОСНОВЕ ЭМПИРИЧЕСКИХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ИХ ОТКАЗАМИ
<i>Юшин Е.С., Быков И.Ю.</i> | 31-35 |
| <input type="checkbox"/> | ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ ТЕПЛОПРОВОДНОСТИ МНОГОКОМПОНЕНТНЫХ ТРИБОКОМПОЗИТОВ С УЧЕТОМ КОНТАКТНОГО ТЕРМОСОПРОТИВЛЕНИЯ МЕЖДУ ВКЛЮЧЕНИЯМИ И МАТРИЦЕЙ
<i>Лавров И.В., Кочетыгов А.А., Бардушкин В.В., Сычев А.П., Яковлев В.Б.</i> | 36-40 |
| <input type="checkbox"/> | АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА И ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МНОГОПИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ С КРУГОВЫМ ПОСТУПАТЕЛЬНЫМ ДВИЖЕНИЕМ ПОЛОТЕН
<i>Блохин М.А., Подлесный Д.А.</i> | 41-46 |
| <input type="checkbox"/> | РАЗРАБОТКА ШАССИ БЕСПИЛОТНОГО ТРАКТОРА ДЛЯ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ
<i>Галышев Ю.В., Добрецов Р.Ю., Поршнева Г.П., Сахарова Е.Г., Увакина Д.В., Войнаш С.А.</i> | 47-53 |
| <input type="checkbox"/> | РАСЧЕТ ВНЕШНИХ НАГРУЗОК В ПРИВОДЕ КЛЕТИ РЕДУКЦИОННОГО СТАНА
<i>Чумакова Л.А.</i> | 53-54 |

ТЕХНОЛОГИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | МОДЕЛИРОВАНИЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПУЧКА УПРУГИХ КОЛЕБАНИЙ С ПОВЕРХНОСТЬЮ ОБЪЕКТА ПРИ АКУСТИЧЕСКОМ НЕРАЗРУШАЮЩЕМ КОНТРОЛЕ | 55-57 |
|--------------------------|--|-------|

Алешин Н.П., Григорьев М.В., Крысько Н.В., Кусый А.Г.

- | | | |
|--|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | РАЗГОННЫЕ ТЕЧЕНИЯ ПСЕВДОПЛАСТИЧЕСКИХ И ДИЛАТАНТНЫХ НЕНЬЮТОНОВСКИХ ЖИДКОСТЕЙ В ПРЯМЫХ ТРУБОПРОВОДАХ
<i>Недолужко А.И., Котесова А.А.</i> | 57-61 |
| <input type="checkbox"/> | ПРАВКА ВАЛОВ ПОВЕРХНОСТНЫМ ПЛАСТИЧЕСКИМ ДЕФОРМИРОВАНИЕМ С УПРУГИМ ИЗГИБОМ ЗАГОТОВКИ В ПРОЦЕССЕ ОБРАБОТКИ
<i>Мураткин Г.В., Сарафанова В.А.</i> | 62-66 |
| <input type="checkbox"/> | ОСОБЕННОСТИ ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРОКАТА И МЕТОДЫ ЕГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
<i>Певзнер М.З., Смертин С.А.</i> | 67-71 |
| <input type="checkbox"/> | ПРИМЕНЕНИЕ ПЛАНИРОВАНИЯ ЭКСПЕРИМЕНТА ДЛЯ ВЫБОРА ОПТИМАЛЬНЫХ РЕЖИМОВ ЭЛЕКТРОДЕФОРМАЦИОННОГО ПЛАКИРОВАНИЯ ГИБКИМ ИНСТРУМЕНТОМ
<i>Леванцевич М.А., Пилипчук Е.В., Максимченко Н.Н., Белевский Л.С., Дема Р.Р.</i> | 71-76 |
| <input type="checkbox"/> | УСТАНОВКА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СФЕРИЧЕСКИХ ПОРОШКОВ МЕТАЛЛОВ ДЛЯ АДДИТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИИ
<i>Лебединский К.В., Курносов Н.Е.</i> | 77-78 |
| ОБРАБОТКА МАТЕРИАЛОВ БЕЗ СНЯТИЯ СТРУЖКИ | | |
| <input type="checkbox"/> | ПЛАСТИЧЕСКОЕ ДЕФОРМИРОВАНИЕ ПЛАСТИН КОЛЛЕКТОРА ПРИ РЕМОНТЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ
<i>Белан Д.Ю., Тодер Г.Б., Аверков К.В., Титов Ю.В.</i> | 79-82 |
| <input type="checkbox"/> | ВЛИЯНИЕ ПАРАМЕТРОВ АЛМАЗНОГО ВЫГЛАЖИВАНИЯ НА СОСТОЯНИЕ ОБРАБОТАННОГО ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ ЗАГОТОВОК ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ 30ХГСН2А-ВД
<i>Швецов А.Н., Скуратов Д.Л.</i> | 82-86 |
| ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ | | |
| <input type="checkbox"/> | МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ АКТИВЫ В СИСТЕМЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ОБОРУДОВАНИЯ КОМПАНИИ " ГРУППА НЛМК"
<i>Косых А.А., Рубахин А.И.</i> | 87-88 |