

Название журнала	<b><u>ВЕСТНИК ОРЕНБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА</u></b>				
Издательство	Оренбургский государственный университет				
Год выпуска	<b>2015</b>	Том		Номер выпуска	<b>4 (179)</b>
<b>ТРАНСПОРТ</b>					
<b><u>МЕТОДИКА ВЫБОРА ИСПОЛНИТЕЛЯ УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ</u></b> <i>Архирейский А.А.</i>					4-9
<b><u>ВЛИЯНИЕ ВНЕШНЕГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ РАДИАТОРА В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА АЭРОДИНАМИЧЕСКОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ БЛОКА «РАДИАТОР-ВЕНТИЛЯТОР» СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ</u></b> <i>Верховодов А.А.</i>					10-17
<b><u>ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ АВАРИЙНЫМИ КОМИССАРАМИ МЕТОДОМ СТАНДАРТИЗАЦИИ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ПРОЦЕССНОЙ МОДЕЛИ</u></b> <i>Воробьев А.Л., Лукоянов В.А., Колчина И.В.</i>					18-23
<b><u>ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ АЗОТИРОВАННЫХ КОЛЕНЧАТЫХ ВАЛОВ ЭЛЕКТРОЭРОЗИОННОЙ ОБРАБОТКОЙ ШЕЕК</u></b> <i>Денисов А.С., Галиев Р.К., Кулаков А.Т., Коваленко С.Ю.</i>					24-29
<b><u>ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО РЕГУЛЯРНЫМ МАРШРУТАМ</u></b> <i>Дрючин Д.А., Майоров М.А.</i>					30-36
<b><u>ИНТЕРАКТИВНАЯ КАРТА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КРУПНОГО ГОРОДА</u></b> <i>Елисеев М.Е., Томчинская Т.Н., Репников А.А., Блинов А.С.</i>					37-42
<b><u>ДИАГНОСТИРОВАНИЕ УЗЛОВ ТРЕНИЯ ТЕПЛОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ АНАЛИЗА СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА</u></b> <i>Задорожная Е.А., Оводов П.В.</i>					43-49
<b><u>СРАВНИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМИ И ГАЗОДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ</u></b> <i>Захаров Н.С., Ракитин В.А.</i>					50-52
<b><u>ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ МЕТОДОМ</u></b> <i>Калимуллин Р.Ф.</i>					53-61
<b><u>МЕТОДИКА ОЦЕНКИ РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ</u></b> <i>Коновалова Т.В., Надирян С.Л.</i>					62-64
<b><u>ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОДХОДА К РАЗВИТИЮ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ</u></b> <i>Котенкова И.Н.</i>					65-71
<b><u>МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ РАДИАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ</u></b> <i>Котов В.В., Жесткова С.А.</i>					72-76
<b><u>ТЕРМОНАПРЯЖЁННОЕ СОСТОЯНИЕ ГИЛЬЗЫ ЦИЛИНДРОВ ФОРСИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КАМАЗ</u></b> <i>Кулаков А.Т., Гаффаров Г.Г., Ахметов М.Н.</i>					77-80

<b><u>СТАБИЛИЗАЦИЯ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ АВТОБУСА РАБОТАЮЩЕГО НА ГОРОДСКИХ МАРШРУТАХ С УКЛОНАМИ</u></b> <i>Кустиков А.Д., Кузьмин Н.А.</i>	81-86
<b><u>МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ОСТАНОВОЧНОГО ПУНКТА В СЛУЧАЕ ОТСУТСТВИЯ МАНЕВРОВ ПО ОБГОНУ АВТОБУСАМИ ДРУГ ДРУГА</u></b> <i>Липенков А.В., Кузьмин Н.А., Ерофеева Л.Н.</i>	87-94
<b><u>МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕРМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ С ПОВЕРХНОСТЯМИ ТЕПЛООБМЕНА</u></b> <i>Пославский А.П.</i>	95-101
<b><u>МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ РАБОТОСПОСОБНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ГЕНЕРАТОРА</u></b> <i>Пузаков А.В.</i>	102-106
<b><u>ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ИНЕРЦИОННОСТИ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ СХОЖДЕНИЯ УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЁС АВТОМОБИЛЯ ПРИ ДИНАМИЧЕСКОМ ПРЕОДОЛЕНИИ ПОДЪЁМОВ</u></b> <i>Рассоха В.И., Исайчев В.Т.</i>	107-113
<b><u>ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ МОБИЛЬНОГО ОБЪЕКТА НА ДОРОЖНОМ ПОЛОТНЕ В УСЛОВИЯХ ДЕФИЦИТА ИНФОРМАЦИИ</u></b> <i>Сарайкин А.И., Аралбаев Т.З., Хасанов Р.И.</i>	114-118
<b><u>ОБОСНОВАНИЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ГАЗОВОГО ТОПЛИВА НА АВТОМОБИЛЯХ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ</u></b> <i>Фаттахова А.Ф., Дрючин Д.А., Янучков М.Р.</i>	119-125
<b><u>УПРАВЛЕНИЕ ТОПЛИВНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ АВТОМОБИЛЯ ЗА СЧЁТ ТЕПЛООБМЕНА ПОДКАПОТНОГО ПРОСТРАНСТВА С ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ</u></b> <i>Филатов М.И., Трунов В.В., Конопля В.В.</i>	126-130
<b><u>СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ КУЗОВОВ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ</u></b> <i>Хасанов И.Х.</i>	131-135
<b><u>ОБОСНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ ОЦЕНКИ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</u></b> <i>Хасанов Р.Х., Баловнев С.В.</i>	136-140
<b><u>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ АБЕЛЯ ДЛЯ СУММИРОВАНИЯ ТРИГОНОМЕТРИЧЕСКИХ ПОЛИНОМОВ</u></b> <i>Шевеленко В.Д., Лукоянов В.А.</i>	141-143
<b><u>ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ ДИЗЕЛЕЙ С МНОГОФАЗНЫМ ВПРЫСКИВАНИЕМ ТОПЛИВА</u></b> <i>Штайн Г.В., Панфилов А.А.</i>	144-147
<b><u>ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАВИСИМОСТИ ЗАТРАТ НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ ОТ СРОКОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ</u></b> <i>Юсупова О.В., Булатов С.В.</i>	148-153
<b><u>КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ДОСТУПНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ ПО РЕГУЛЯРНЫМ МАРШРУТАМ</u></b> <i>Якунин Н.Н., Нургалиева Д.Х.</i>	154-158
<b>МЕТАЛЛУРГИЯ И МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ</b>	
<b><u>ВЛИЯНИЕ ПОСЛЕСВАРОЧНОЙ ОБРАБОТКИ НА СТРУКТУРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СВАРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ СТАЛЕЙ 20 И 30ХГСА</u></b> <i>Горбачев С.В., Фот А.П., Щипачев А.М., Лутфуллин Р.Я.</i>	159-164
<b><u>ВЛИЯНИЕ ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ВЫСОКОЭНЕРГИТИЧЕСКИХ ИСТОЧНИКОВ НА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА ТВЕРДОГО СПЛАВА Т15К6</u></b> <i>Козик Е.С., Свиденко Е.В.</i>	165-171

**ИНФОРМАТИКА, ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И УПРАВЛЕНИЕ**

<b><u>АВТОМАТИЗАЦИЯ МОНИТОРИНГА ОБСЛУЖИВАНИЯ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ</u></b> <i>Белоновский П.В., Влацкая И.В.</i>	172-176
<b><u>К ВОПРОСУ СОЗДАНИЯ МОДЕЛЕЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ И УПРАВЛЕНИЯ ГРУППОВЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ УЧАСТКАМИ</u></b> <i>Новиков Н.И.</i>	177-182
<b><u>ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ УЛИЧНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ НА ОСНОВЕ НЕЙРОСЕТЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ</u></b> <i>Семенова Н.Г., Валиуллин К.Р.</i>	183-188
<b><u>НАСТРОЙКА ДВУХПАРНЫХ ГИТАР СТАНКОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭВМ</u></b> <i>Фот А.П., Мочалин А.В.</i>	189-196

**ТЕХНОЛОГИЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ**

<b><u>ОПТИМИЗАЦИЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ЭКСТРУДЕРА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПРОДУКЦИИ С ЗАДАНЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ КАЧЕСТВА</u></b> <i>Зубкова Т.М., Колобов А.Н.</i>	197-204
<b><u>ЭЛЕКТРОКОНТАКТНАЯ ВЫПЕЧКА ЗЕРНОВОГО ХЛЕБА С ДОБАВКОЙ ПШЕННОЙ МУКИ</u></b> <i>Сидоренко Г.А., Попов В.П., Зинюхин Г.Б., Явкина Д.И., Межуева Л.В.</i>	205-209

**ФИЗИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИЕ НАУКИ**

<b><u>МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ФРЕЗЕРОВАНИЯ ДРЕВЕСИНЫ</u></b> <i>Буллатасов Э.О., Попов В.П., Ханин В.П.</i>	210-215
<b><u>О ДВУХ ЭВОЛЮЦИОННЫХ МОДЕЛЯХ С НЕЛОКАЛЬНОЙ КВАДРАТИЧНОЙ НЕЛИНЕЙНОСТЬЮ</u></b> <i>Кучеренко М.Г., Кучеренко М.А.</i>	216-223
<b><u>АКСИОМА Ф-ГОЛОМОРФНЫХ ПЛОСКОСТЕЙ ДЛЯ НОРМАЛЬНЫХ <math>LCI</math> АКС-МНОГООБРАЗИЙ</u></b> <i>Рустанов А.Р., Казакова О.Н.Д.К.Г.И.К.Н.О.Г.У.К.П.Н.Н., Харитоновна С.В.</i>	224-228

**НАУКИ О ЗЕМЛЕ**

<b><u>АНОМАЛЬНО-ВЫСОКИЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ЙОДА В РАССОЛАХ КАК КРИТЕРИИ НЕФТЕГАЗОНОСНОСТИ</u></b> <i>Мязина Н.Г.</i>	229-235
---	---------

**ОБЩАЯ БИОЛОГИЯ**

<b><u>БИОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БАКТЕРИЙ РОДА AEROMONAS, ВЫДЕЛЕННЫХ ИЗ МОЛЛЮСКОВ-БИТИНИИД И ВОДОЕМА</u></b> <i>Катаева Л.В., Перунова Н.Б., Карпущина Н.Ф., Степанова Т.Ф., Бухарин О.В.</i>	236-239
<b><u>ЭКОЛОГО-ФИЗИОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РЫБ МАЛЫХ РЕК ЮЖНОГО УРАЛА</u></b> <i>Курамшина Н.Г., Нуртдинова Э.Э., Назыров А.Д., Виноградов Г.Д., Матвеева А.Ю., Богатова О.В.</i>	240-243

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ**

<b><u>ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЧЕЛОВЕК В ЛИБЕРАЛЬНОМ И НЕОЛИБЕРАЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ТЕОРИИ</u></b> <i>Бельская Ю.В.</i>	244-249
<b><u>ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПОСТРОЕНИЯ МОДЕЛИ КЛАСТЕРА В ТУРИСТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ РЕГИОНА</u></b> <i>Гармидер А.А.</i>	250-256

<b><u>ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ОСНОВЫ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕГИОНЕ</u></b> <i>Герасименко Т.И., Залозная Г.М., Чмышенко Е.Г., Тихонов Н.Б.</i>	257-265
<b><u>ИННОВАЦИИ КАК ГЛАВНЫЙ ФАКТОР РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РЕГИОНА</u></b> <i>Дедеева С.А., Лапаева О.А.</i>	266-270
<b><u>ИНТЕГРАЛЬНАЯ ОЦЕНКА НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ</u></b> <i>Дубровина Н.А.</i>	271-276
<b><u>ОПТИМИЗАЦИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ: СОВРЕМЕННЫЕ РОССИЙСКИЕ И МИРОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ</u></b> <i>Короткова М.В., Докукина С.М., Калинычева Н.Л., Никитина С.О.</i>	277-282
<b><u>ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ОПЕРАЦИОННОЙ МАРКЕТИНГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОСНОВЕ МЕТОДИКИ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ</u></b> <i>Косых Д.А., Третьяк Л.Н.</i>	283-288
<b><u>О МОДЕЛЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ ДИВИДЕНДНЫХ ВЫПЛАТ</u></b> <i>Кузьмина И.Г., Лазарев А.Д.</i>	289-294
<b><u>СОВРЕМЕННОЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕГИОНЕ</u></b> <i>Лапаев С.П., Герасименко Т.И., Чмышенко Е.Г., Тихонов Н.Б.</i>	295-303
<b><u>МОДЕЛИ ФОРМИРОВАНИЯ БРЕНДА ВЫСШЕГО УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ: АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР</u></b> <i>Михайлова О.П., Шепель В.Н.</i>	304-312
<b><u>ОСОБЕННОСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ИНДУСТРИИ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ: ОПЫТ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН</u></b> <i>Панина Д.С.</i>	313-317
<b><u>БАНКОВСКОЕ ДЕЛО В УСЛОВИЯХ РОСТА НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ</u></b> <i>Парусимова Н.И.</i>	318-321
<b><u>ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКЕ</u></b> <i>Семиколенов А.В.</i>	322-327